

THAT *ski-doo* FEELING



ПОЕЗДКА НА СНЕГОХОДЕ SKI-DOO — ОСОБЕННЫЙ ОПЫТ

Запах бензина, звук работающего двигателя Rotax®, блеск свежеснеговывающего снега под гусеницей снегохода — вот те детали, благодаря которым наши эмоции так трудно описать.

Некоторые сравнивают это с полетом на ракете. Другие говорят, что это как парить на облаке.

А для нас...

это то самое чувство Ski-Doo®.



NEW

новинки 2019 модельного года отмечены таким знаком

ИСПЫТАЙТЕ ЭТО ЧУВСТВО ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ

Лето — лучшее время для покупки снегохода Ski-Doo.

ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Единственная возможность провести следующую зиму в компании оснащенного множеством аксессуаров мощного снегохода — заказать его летом.

ЗАРЕЗЕРВИРУЙТЕ ВАШ СНЕГОХОД

Совершая покупку снегохода летом, вы устраняете риск того, что в начале сезона у вашего дилера не окажется нужной вам модели, комплекта дополнительного оборудования или расцветки.



SHOT

FREERIDE™

Платформа REV Gen4 подарила этой рассчитанной на экстремальную эксплуатацию модели невероятную управляемость, благодаря которой вы сможете преодолеть еще большее расстояние.

SHOT

SUMMIT® X®

Наш самый мощный горный снегоход. Наш самый управляемый горный снегоход. Наш самый технологичный горный снегоход. В этом сезоне он представлен в трех различных цветовых решениях.

NEW

RENEGADE X-RS

Спортивные амортизаторы KYB Pro и новый двигатель 900 ACE Turbo (первый 4-тактный двигатель, представленный на платформе X-RS) позволят вам справиться с самой сложной трассой.

ПОСЕТИТЕ **SKI-DOO.COM** ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИИ О ДАННЫХ МОДЕЛЯХ И ДЕЙСТВУЮЩИХ В ВАШЕМ РЕГИОНЕ РЕКЛАМНЫХ АКЦИЯХ.

ПРЕКРАСНО ЗАРЕКОМЕНДОВАВШИЕ СЕБЯ ДВИГАТЕЛИ ROTAX

NEW ROTAX 600R E-TEC

НОВЫЙ СТАНДАРТ В КЛАССЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОБЪЕМОМ 600 CM³

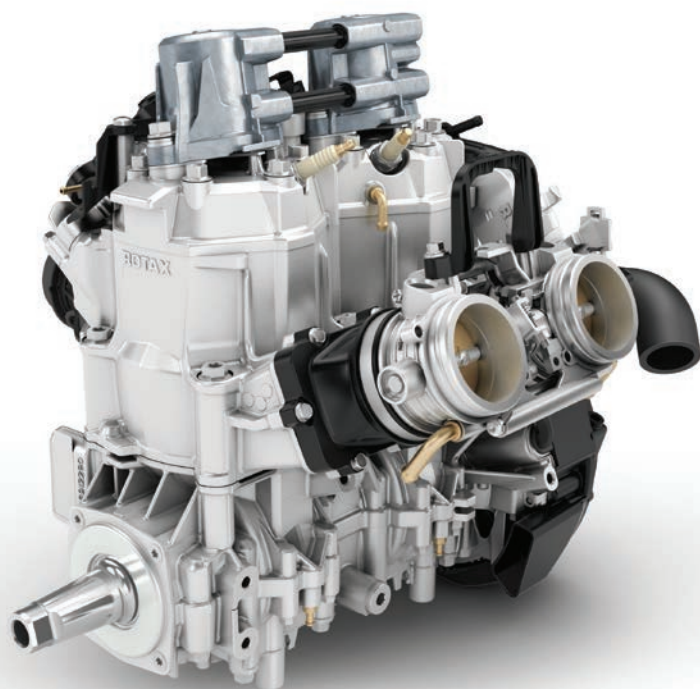
Двигатель Rotax 600R E-TEC® выполнен с использованием решений, представленных на старшей модели 850 E-TEC, в частности технологии E-TEC второго поколения. Разработанный специально для платформы REV® Gen4 он дарит райдеру невероятное удовольствие от вождения благодаря наследию своего старшего брата: самой большой в своем классе мощности, быстрому отклику дроссельной заслонки, а также малому расходу топлива и масла.

МГНОВЕННЫЙ ОТКЛИК

Важной задачей при разработке двигателя 600R E-TEC было сохранение мгновенного отклика дроссельной заслонки, реализованного на старшей модели 850 E-TEC. По сравнению с двигателем 600 H.O. E-TEC¹ время отклика уменьшено на 30%, что обеспечивает практически мгновенную и бесперебойную передачу крутящего момента при каждом нажатии на курок газа, заставляющем вас расплываться в улыбке.

НАДЕЖНЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ

Непременным условием при создании 600R E-TEC было сохранение репутации компании Rotax как производителя наиболее экономичных и надежных двигателей среди представленных на рынке. Использование передовых технологий, например, плазменного покрытия цилиндров, а также оптимизированная балансировка коленчатого вала позволили данному двигателю установить новые стандарты надежности и экономичности среди 2-тактных двигателей.



600R E-TEC

NEW ROTAX 900 ACE TURBO

ЕЩЕ БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ В ВАШИХ РУКАХ

Мы не просто сохранили, но и улучшили все, что вам так нравилось в двигателе Rotax 900 ACE™. Разработанный и произведенный компанией Rotax 3-цилиндровый 4-тактный оснащенный турбоагнетателем двигатель обладает теми же надежностью и экономичностью, что и его брат — двигатель Rotax 900 ACE.

ТЕХНОЛОГИИ ПРЕВОСХОДСТВА ROTAX

Накопленный опыт в части турбиностроения позволяет специалистам Rotax не просто адаптировать имеющиеся на рынке решения, а создавать собственные с учетом специфики BRP. Благодаря этому достигаются оптимальные рабочие характеристики турбоагнетателя и двигателя.

ОСЯЗАЕМАЯ МОЩНОСТЬ

Благодаря рациональному проектированию удалось добиться мгновенного отклика дроссельной заслонки. Высокая мощность и практически полное отсутствие турбоямы позволяют райдерам наслаждаться динамикой своего снегохода как на прямых участках, так и в поворотах.

НОВЫЙ СТАНДАРТ НАДЕЖНОСТИ ТУРБИРОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Надежность и продолжительный срок службы двигателей Rotax семейства 900 ACE известны не менее, чем их высокая мощность. Усиленные компоненты двигателя, улучшенные системы охлаждения и смазки — все это позволит вам в течение долгого времени наслаждаться возможностями вашего снегохода.



900 ACE TURBO



ДВИГАТЕЛИ ROTAХ E-TEC

2-ТАКТНЫЕ

Благодаря технологии непосредственного впрыска E-TEC стала возможной реализация ключевых для снегохода характеристик: высокой мощности, малого веса, надежности. Не стоит забывать и про другие особенности, которые смогут значительно улучшить ваш опыт владения снегоходом:

- Лучшие на рынке показатели топливозакононости²
- Удивительно низкий расход масла
- Практически полное отсутствие дыма и запаха
- Быстрый отклик дроссельной заслонки
- Автоматическая консервация

850 E-TEC

- Расход топлива в условиях трассы ниже вплоть до 12,3 л / 100 км²

800R E-TEC

- Расход топлива в условиях трассы ниже вплоть до 12,3 л / 100 км²

600R E-TEC

- Расход топлива в условиях трассы ниже вплоть до 11,3 л / 100 км²

Двигатели E-TEC — наиболее продаваемые 2-тактные снегоходные двигатели.³

ДВИГАТЕЛИ ROTAХ ACE

4-ТАКТНЫЕ

Создавая семейство двигателей ACE (данная аббревиатура расшифровывается как «улучшенная полнота сгорания топлива»), инженеры BRP старались оптимизировать газодинамику, уменьшить трение, улучшить системы впуска и выпуска. Результатом их трудов являются наиболее экономичные двигатели на рынке. Эти двигатели могут похвастаться не только экономичностью, но и удобством эксплуатации и простотой владения. Они практически не требуют обслуживания, плавно работают и обладают приятным плотным (и вместе с тем негромким) звуком.

900 ACE Turbo, оборудованный системой iTC

- Турбоагнетатель разработан компанией Rotax
- Расход топлива в условиях трассы ниже вплоть до 12,1 л / 100 км⁴

900 ACE, ОБОРУДОВАННЫЙ СИСТЕМОЙ iTC

- 3 цилиндра
- Расход топлива в условиях трассы ниже вплоть до 10,8 л / 100 км⁴

600 ACE, ОБОРУДОВАННЫЙ СИСТЕМОЙ iTC

- 2 цилиндра
- Расход топлива в условиях трассы ниже вплоть до 8 л / 100 км — наиболее топливозакононый двигатель из представленных на рынке⁴

Двигатели ACE — наиболее продаваемые 4-тактные снегоходные двигатели.³

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

Устанавливается по умолчанию на двигатели семейства 1200 4-TEC® и ACE. Система iTC™ позволяет вам по-новому взглянуть на возможности вашего снегохода.

- **Возможность выбора режима эксплуатации:** выбрать один из трех режимов эксплуатации можно с помощью переключателя на консоли. Стандартный режим характеризуется плавной работой дроссельной заслонки в начале движения и столь же плавным набором скорости; спортивный режим открывает доступ к максимальной мощности двигателя и динамичному ускорению; режим экономии топлива (ECO®) ограничивает максимальную скорость движения и динамику набора скорости для более спокойного катания и снижения расхода топлива.

- **Поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой:** при желании рычаг управления дроссельной заслонкой можно развернуть. Позволяет менять хват во время продолжительных поездок, а также обеспечивает большую управляемость при пересечении неровностей.

БОЛЬШЕ ВЫБОР ДОСТУПНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ ПЛАТФОРМЫ REV Gen4

Для того, чтобы подарить большему числу райдеров невероятную управляемость, мы переводим все больше моделей на платформу REV Gen4, включая оснащенные 4-тактными двигателями. Теперь в дополнение к двигателю 850 E-TEC вы можете выбрать один из следующих:

- Rotax 600R E-TEC
- Rotax 900 ACE
- Rotax 900 ACE Turbo



Для улучшения эксплуатационных характеристик и увеличения срока службы используйте масла XPS®. Масла XPS — единственный продукт, разработанный и испытанный специалистами BRP для максимального соответствия уникальным характеристикам двигателей Rotax.



1 На основании внутренних параллельных испытаний с двигателем 600 H.O. E-TEC. 2 На основании внутренних испытаний в условиях трассы. 3 По результатам розничных продаж на 31 декабря 2017 г.

4 На основании внутренних испытаний в условиях трассы при использовании режима ECO.

MOUNTAIN

SUMMIT | FREERIDE





“По своему опыту, я могу сказать, чем
сложнее путь к вершине, тем лучше
вид открывается оттуда”.



2019 МОДЕЛЬНЫЙ ГОД **SUMMIT**

SHOT СТАРТЕР E-TEC SHOT™

Представьте себе, что вам больше не нужно в течение дня десятки раз запускать снегоход вручную, а ваш снегоход при этом стал на 9 кг легче! Именно для этого нужен революционный стартер SHOT, обеспечивающий возможность запуска двигателя нажатием на кнопку благодаря легкому конденсатору большой емкости и технологии E-TEC. Это самый передовой стартер в мире. (Доступен в виде устанавливаемого производителем дополнительного оборудования.)

СПРОЕКТИРОВАН С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ ГОРНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мы переработали конструкцию горного снегохода для того, чтобы сделать его более управляемым и предсказуемым в любых условиях. Конструкция панелей корпуса, поддона, тоннеля и подножек обеспечивает оптимальные характеристики для маневрирования в условиях высокогорья. Конструкция тоннеля способствует снижению тормозящего воздействия снежного покрова. Дальнейшей минимизации сопротивления способствуют профилированные подножки. Величина шага гусеницы в 9 см позволяет снизить ее вес, уменьшить удельное давление на поверхность и улучшить сцепление с ней.

SUMMIT X



Двигатель: 850 E-TEC

Платформа: REV Gen4

Гусеница: PowderMax™ Light с гибкими боковинами FlexEdge™

4445 x 406 мм с грунтозацепами высотой 76,2 мм

4178 x 406 мм с грунтозацепами высотой 76,2 мм

3912 x 406 мм с грунтозацепами высотой 76,2 мм

Подвеска: RAS 3, tMotion™

Ключевые особенности в сравнении с моделью SP:

- Ручной стартер
- Легкие обслуживаемые амортизаторы HPG™ Plus
- Профилированные подножки
- Откалиброван для эксплуатации на уровне моря



Ярко-красный



Ярко-голубой / Черный



Черный

SUMMIT SP



Двигатель: 850 E-TEC, НОВИНКА 600R E-TEC (на моделях, оснащенных гусеницами 146 и 154 дюйма)

Платформа: REV Gen4

Гусеница: PowderMax Light с гибкими боковинами FlexEdge

4178 x 406 мм с грунтозацепами высотой 63,5 мм

3912 x 406 мм с грунтозацепами высотой 63,5 мм

PowderMax II с гибкими боковинами FlexEdge

3705 x 406 мм с грунтозацепами высотой 63,5 мм

Подвеска: RAS 3, tMotion

Стартер: ручной (850 E-TEC), электрический (600R E-TEC)

Ключевые особенности:

- Платформа REV Gen4
- Два варианта двигателя: Rotax 850 и 600R E-TEC
- Передняя подвеска RAS 3
- Подножки с крупными отверстиями



Ярко-голубой / Черный (850 E-TEC)



Черный (600R E-TEC)

ДОПОЛНИТЕ КОМПЛЕКТАЦИЮ СВОЕГО SUMMIT



NEW

Быстрая регулировка лыжной колес



Съемный брызговик LinQ™



NEW

Водонепроницаемая сумка на тоннель LinQ



NEW

Спортивное сиденье FORTY7C

2019 МОДЕЛЬНЫЙ ГОД ***FREERIDE***



ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ АКТИВНЫХ РАЙДЕРОВ

Платформа REV Gen4 не препятствует перемещениям райдера. Благодаря узкому корпусу, тоннелю со скошенными кромками, компактному топливному баку, сиденью и органам управления на руле, а также плоским подножкам, обеспечивающим надежную фиксацию ботинок, вы сможете с легкостью маневрировать и делать все, что нужно для того, чтобы двигаться вперед.

FREERIDE 154/165



Двигатель: 850 E-TEC, стартер SHOT
Платформа: REV Gen4
Гусеница: PowderMax Light с гибкими боковинами FlexEdge
 3912 x 406 мм с грунтозацепами высотой 76,2 мм
 4178 x 406 мм с грунтозацепами высотой 76,2 мм
Подвеска: RAS 3, tMotion

SHOT

Ключевые особенности:

- Усиленные направляющие гусеницы
- Передние амортизаторы KYB Pro 36 R, центральный и задний амортизаторы KYB Pro 40
- Профилированные подножки
- Лыжи Pilot DS 3 с возможностью регулировки ширины колеи лыж в пределах 910—950 мм

Голубой

FREERIDE 146



Двигатель: 850 E-TEC
Платформа: REV Gen4
Гусеница: PowderMax II с гибкими боковинами FlexEdge
 3705 x 406 мм с грунтозацепами высотой 63,5 мм
Подвеска: RAS 3, tMotion
Стартер: электрический

Ключевые особенности:

- Усиленные направляющие гусеницы
- Передние амортизаторы KYB Pro 36 R, центральный и задний амортизаторы KYB Pro 40
- Усиленные подножки RS
- Лыжи Pilot DS 2 с возможностью регулировки ширины колеи лыж в пределах 975—1020 мм

Голубой

FREERIDE 154 S-38



Двигатель: 850 E-TEC
Платформа: REV Gen4
Гусеница: PowderMax Light с гибкими боковинами FlexEdge 3912 x 406 мм с грунтозацепами высотой 63,5 мм
Подвеска: RAS 3, tMotion
Стартер: Электрический

Ключевые особенности:

- Усиленные направляющие гусеницы
- Передние амортизаторы KYB Pro 36 R, центральный и задний амортизаторы KYB Pro 40
- Профилированные подножки
- Лыжи Pilot DS 3 с возможностью регулировки ширины колеи лыж в пределах 975 или 1020 мм

Голубой

ДОПОЛНИТЕ КОМПЛЕКТАЦИЮ СВОЕГО FREERIDE



Дистанционный регулятор ограничительного ремня



Сумка на сиденье LinQ Mountain



Гибкие ветрозащитные щитки



Элемент усиления тоннеля

CROSSOVER

BACKCOUNTRY | RENEGADE

“Чем сильнее болит ваш большой палец, тем вы счастливее”.





2019 МОДЕЛЬНЫЙ ГОД **BACKCOUNTRY**



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА cMOTION 146

Создавая подвеску cMotion, мы хотели дать райдерам, предпочитающим снегоходы-кроссоверы, лучшее из двух миров. Она объединяет в себе функциональные возможности подвески rMotion с возможностями по перераспределению веса подвески tMotion. Особая форма направляющих гусеницы позволяет уменьшить радиус разворота и увеличить максимальную скорость.

BACKCOUNTRY X



Двигатель: 850 E-TEC
Платформа: REV Gen4
Гусеница: PowderMax 3705 x 406 мм
 с грунтозацепами 50,8 мм
Подвеска: RAS 3, cMotion
Стартер: электрический

Ключевые особенности в сравнении с моделью Backcountry:

- Задний амортизатор KYB Pro 36, центральный амортизатор HPG Plus
- Низкопрофильное ветровое стекло с ветрозащитными щитками
- Многофункциональная аналогово-цифровая панель приборов

 Ярко-голубой / Черный

BACKCOUNTRY



Двигатель: НОВИНКА 600R E-TEC
Платформа: REV Gen4
Гусеница: Cobra 3705 x 381 мм
 с грунтозацепами высотой 40,6 мм
Подвеска: RAS 3, cMotion
Стартер: электрический

Ключевые особенности:

- Передние амортизаторы HPG Plus
- Амортизаторы задней подвески HPG

 Белый / Черный

ДОПОЛНИТЕ КОМПЛЕКТАЦИЮ СВОЕГО BACKCOUNTRY



NEW Регулируемые упоры для ног



Дополнительная светодиодная фара



Передний бампер Adventure



Сумка на тоннель SR LinQ 21 л

2019 МОДЕЛЬНЫЙ ГОД **RENEGADE**



4-ТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ROTAХ И СИСТЕМА iTC

Если вы фанат 4-тактных двигателей, мы можем предложить вам три превосходных варианта, оборудованных эксклюзивной системой iTC: новинку 900 ACE Turbo, 900 ACE и 600 ACE. Данная электронная система позволяет реализовать не только три различных режима эксплуатации (спортивный, стандартный, режим экономии топлива), но и поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой. Все три двигателя характеризуются повышенной топливозакономичностью.

ПЛАТФОРМА REV Gen4 ТЕПЕРЬ ДОСТУПНА ДЛЯ МОДЕЛЕЙ, ОСНАЩЕННЫХ 4-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

Благодаря экспансии платформы REV Gen 4 то, чем восхищаются владельцы 2-тактных моделей: эргономика водительского места и центровка масс, теперь доступно любителям 4-тактных двигателей. Благодаря особенностям данной платформы, оптимизированной эргономике и превосходному исполнению достигаются отличная управляемость, повышенные эксплуатационные характеристики и уровень комфорта.

RENEGADE X-RS

NEW



Европейские модели поставляются без системы Quick Adjust™ для быстрой регулировки лыж и задней подвески, а также комплектуются лыжами, отличными от представленных.

Двигатель: 850 E-TEC,
НОВИНКА 900 ACE Turbo
Платформа: REV Gen4
Гусеница: Ice Cobra 3487 x 381 мм
с грунтозацепами высотой 40,6 мм
Подвеска: RAS 3, rMotion
Стартер: электрический

Ключевые особенности:

- Спортивные амортизаторы KYB Pro с превосходными эксплуатационными характеристиками
- Широкие усиленные подножки RS
- По умолчанию смещенная вперед рулевая колонка (только на моделях 850 E-TEC)
- Встроенный режим записи времени прохождения круга с высокой частотой дискретизации

Темно-оранжевый / Серебристый

Черный

RENEGADE ADRENALINE



Лыжи, устанавливаемые на европейские модели, отличаются от представленных в каталоге.

Двигатель: 900 ACE
Платформа: REV Gen4
Гусеница: RipSaw 3487 x 381 мм
с грунтозацепами высотой 31,8 мм
Подвеска: RAS 3, rMotion

Ключевые особенности:

- Задняя подвеска rMotion
- Передняя подвеска RAS 3
- Амортизаторы HPG
- Гусеница RipSaw, оснащенная грунтозацепами высотой 31,8 мм

Белый / Черный

RENEGADE SPORT



Лыжи, устанавливаемые на европейские модели, отличаются от представленных в каталоге.

Двигатель: 600 ACE
Гусеница: Cobra 3487 x 381 мм
с грунтозацепами высотой 31,8 мм
Подвеска: двойные А-образные
рычаги, SC™-5M

Ключевые особенности:

- Передние амортизаторы HPG Plus
- Амортизаторы задней подвески HPG
- Тормоз Brembo

Белый / Оранжевый

ДОПОЛНИТЕ КОМПЛЕКТАЦИЮ СВОЕГО RENEGADE



Сумка на сиденье LinQ Trail



NEW Масляная канистра LinQ



Регулируемое ветровое стекло
(среднее/высокое)



Автоматический регулятор
ограничителя хода

TRAIL



2019 МОДЕЛЬНЫЙ ГОД MXZ

ПЛАТФОРМА REV Gen4 + ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 850 E-TEC

Поскольку при разработке данной модели мы думали, прежде всего, о вашем комфорте, вы сможете эксплуатировать ее так, как вам будет удобно. Узкий топливный бак, напоминающий используемые на дёрт-байках, и боковые панели Ergo-Step позволят вам без труда занимать нужное положение при выполнении поворотов. Мощный двигатель 850 E-TEC делает вождение снегохода еще более захватывающим.

NEW ROTAX 600R E-TEC

Вслед за своим старшим братом, Rotax 850 E-TEC, данный двигатель использует второе поколение технологии E-TEC, обеспечивающей мгновенный отклик дроссельной заслонки и резкие ускорения. Rotax 600R E-TEC устанавливает новые стандарты не только в области надежности 2-тактных двигателей, но и в части экономичности, малого расхода топлива и масла.

2019 МОДЕЛЬНЫЙ ГОД GRAND TOURING

4-ТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ROTAX И СИСТЕМА ITS

Отличительными чертами двигателей семейства ACE являются тихая и плавная работа, экономичность, длительный срок службы. Все выпускаемые компанией Rotax 4-тактные двигатели оснащаются интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (ITS), обеспечивающей мгновенный отклик дроссельной заслонки, возможность выбора одного из трех режимов эксплуатации, а также изменения положения рычага управления дроссельной заслонкой.



MXZ X-RS



Европейские модели не оснащаются системой Quick Adjust™ для быстрой регулировки лыж и задней подвески.

Двигатель: 850 E-TEC, НОВИНКА 600R E-TEC

Платформа: REV Gen4

Гусеница: Ice Cobra 3269 x 381 мм с грунтозацепами высотой 40,6 мм

Подвеска: RAS 3, rMotion

Ключевые особенности в сравнении с моделью X:

- Спортивные амортизаторы KYB Pro
- Усиленные подножки, предназначенные для движения стоя
- Смещенная вперед рулевая колонка
- Встроенный режим записи времени прохождения круга с высокой частотой дискретизации



Ярко-желтый / Серебристый

ДОПОЛНИТЕ КОМПЛЕКТАЦИЮ СВОЕГО MXZ



NEW Дополнительные светодиодные фары дальнего света



NEW Спортивная сумка LinQ



Штабелируемая топливная канистра LinQ



Задний бампер Adventure

GRAND TOURING SPORT



Лыжи, устанавливаемые на европейские модели, отличаются от представленных в каталоге.

Двигатель: 600 ACE

Подвеска: двойные А-образные рычаги, SC-5M

Ключевые особенности:

- Гусеница RipSaw с грунтозацепами высотой 31,8 мм
- Зеркала
- Розетка для подключения обогреваемого визора шлема райдера
- Обогреваемые пассажирские поручни
- Усиленный задний бампер
- Оснащенный вентилятором радиатор



Белый — 600 ACE

ДОПОЛНИТЕ КОМПЛЕКТАЦИЮ СВОЕГО GRAND TOURING



Надставка перчаточного ящика и кронштейн GPS-навигатора



NEW Сумка-вставка в багажный короб LinQ



Дополнительная светодиодная фара



Сумка на бензобак 5л

SPORT-UTILITY

2019 МОДЕЛЬНЫЙ ГОД EXPEDITION



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА SC-5U

Подвеска, предназначенная специально для утилитарных моделей, обладает превосходными рабочими характеристиками как в условиях трассы, так и при движении в глубоком снегу. Разблокировав подвижную направляющую, вы сможете уменьшить величину удельного давления на поверхность при движении в плотном снегу для упрощения маневрирования. При движении в глубоком снегу разблокировка необходима для включения заднего хода. Для увеличения силы сцепления с поверхностью, а также для буксировки подвижную направляющую можно зафиксировать.

ГУСЕНИЦЫ УВЕЛИЧЕННОЙ ШИРИНЫ

Для сохранения минимальной величины давления на поверхность, а также при буксировке груза вам потребуется максимально возможная площадь пятна контакта. В сегменте SPORT-UTILITY мы готовы предложить модели Expedition, Skandic® и Tundra™, оснащенные гусеницами размером вплоть до 3923 x 508 мм.

2019 МОДЕЛЬНЫЙ ГОД SKANDIC И TUNDRA

“Кажется, что граница между
работой и отдыхом становится
все более размытой”.



ДОПОЛНИТЕ КОМПЛЕКТАЦИЮ СВОЕГО СНЕГОХОДА SPORT-UTILITY



Сумка на сиденье LinQ Trail



NEW

Масляная канистра LinQ



Регулируемое ветровое стекло
(среднее/высокое)



Автоматический регулятор
ограничителя хода

EXPEDITION SE



Двигатель: 1200 4-TEC
Платформа: REV-XU
Гусеница: 3923 x 500 мм
 с грунтозацепами высотой 31,8 мм
Подвеска: RAS 2, SC-5U с модулем ACS

 Зеленый / Черный

Ключевые особенности:

- Пневмоподвеска
- Лебедка WARN (680 кг)
- Аккумуляторная батарея повышенной емкости
- Защитная пластина
- Усиленный бампер
- Регулируемая рулевая колонка
- Две розетки (12 В) для подключения дополнительного оборудования
- Багажный короб

EXPEDITION LE



Двигатель: 900 ACE
Платформа: REV-XU
Гусеница: 3923 x 500 мм
 с грунтозацепами высотой 38 мм
Подвеска: RAS 2, SC-5U

 Ярко-желтый / Черный

Ключевые особенности:

- Передняя подвеска RAS 2
- Широкая гусеница
- Трансмиссия постоянного зацепления
- Многофункциональная аналогово-цифровая панель приборов
- Розетка (12 В)
- Регулируемые пассажирские поручни с электрообогревом и ветрозащитными щитками, подножки.

EXPEDITION SPORT

NEW



Двигатель: 900 ACE
Платформа: НОВИНКА REV Gen4
Гусеница: Charger™ 3923 x 406 мм
 с грунтозацепами высотой 38,1 мм
Подвеска: RAS 3, SC-5U

 Белый

Ключевые особенности:

- Съемная спинка LinQ и пассажирские поручни
- Сцепное устройство
- Четыре основания LinQ для установки креплений
- Подножки с большими отверстиями
- Усиленный задний бампер

EXPEDITION XTREME



Двигатель: 800R E-TEC
Платформа: REV-XU
Гусеница: 3923 x 500 мм
 с грунтозацепами высотой 44,5 мм
Подвеска: RAS 2, SC-5U

 Черный

Ключевые особенности:

- Высококачественные амортизаторы
- Грунтозацепы высотой 44,5 мм
- Оснащенный вентилятором радиатор
- Трансмиссия постоянного зацепления

SKANDIC WT



Двигатель: 900 ACE, 550 Fan
Платформа: REV-XU
Гусеница: 3923 x 500 мм
 с грунтозацепами высотой 38 мм
Подвеска: LTS, SC-5U

 Ярко-красный / Черный

Ключевые особенности:

- Трансмиссия постоянного зацепления (2-1-N-R)
 - Лыжи Pilot DS 2
 - Оснащенный вентилятором радиатор¹ (крайне эффективен на двигателях ACE)
 - Багажник, сцепное устройство
 - Багажный отсек под сиденьем
- ¹ Кроме моделей, оснащенных двигателями 550 Fan.

TUNDRA LT

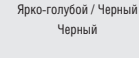
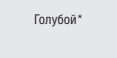
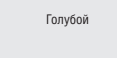
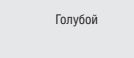
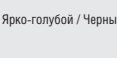
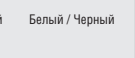
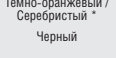
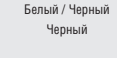
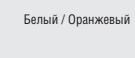


Двигатель: 600 ACE
Платформа: REV-XU
Гусеница: Charger 3923 x 406 мм
 с грунтозацепами высотой 38,1 мм
Подвеска: LTS, SC-5U

 Белый

Ключевые особенности:

- Задняя подвеска SC-5U с подвижными элементами
- Удлиненная гусеница с грунтозацепами высотой 31,8 мм
- Багажник, сцепное устройство
- Подножки с большими отверстиями

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		MOUNTAIN					CROSSOVER				
		SUMMIT		FREERIDE			BACKCOUNTRY		RENEGADE		
											
		X	SP	154/165	154 S-38	146	X	BACKCOUNTRY	X-RS	ADRENALINE	SPORT
РАСЦВЕТКА (*весенняя опция)											
ОСОБЕННОСТИ	Платформа	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV-XS
	Корпус	Узкая конструкция корпуса	Узкая конструкция корпуса	Узкая конструкция корпуса	Узкая конструкция корпуса	Узкая конструкция корпуса	Узкая конструкция корпуса	Узкая конструкция корпуса	Узкая конструкция корпуса (850 E-TEC) Широкая конструкция корпуса (900 ACE Turbo)	Широкая конструкция корпуса	Н/Д
	Лыжи	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2
	Сиденье	Для горного катания (Mountain Light)	Для горного катания (Mountain Light)	Для горного катания (Mountain Light)	Для горного катания (Mountain Light)	Для горного катания (Mountain Light)	Для катания по трассам (Trail performance)	Для катания по трассам (Trail performance)	Для катания по трассам (Trail performance) (850 E-TEC) Для катания по трассам (Trail) с отделением для хранения (900 ACE Turbo)	Для катания по трассам (Trail) с отделением для хранения	REV-XP с отделением для хранения
	Руль	Алюминиевый П-образный руль с J-образными рукоятками / водительским поручнем	Алюминиевый П-образный руль с J-образными рукоятками / водительским поручнем	Алюминиевый П-образный руль с J-образными рукоятками / водительским поручнем	Алюминиевый П-образный руль с J-образными рукоятками / водительским поручнем	Алюминиевый П-образный руль с J-образными рукоятками / водительским поручнем	Алюминиевый П-образный руль с J-образными рукоятками / водительским поручнем	Алюминиевый П-образный руль с J-образными рукоятками / водительским поручнем	Алюминиевый П-образный руль с J-образными рукоятками	Алюминиевый П-образный руль с J-образными рукоятками	Прямой алюминиевый руль с J-образными рукоятками
	Стартер	SHOT	Ручной (850 E-TEC) Электрический (600R E-TEC)	SHOT	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
	Система заднего хода	Электронная (RER)	Электронная (RER)	Электронная (RER)	Электронная (RER)	Электронная (RER)	Электронная (RER)	Электронная (RER)	Электронная (RER) (850 E-TEC) Механическая (900 ACE Turbo)	Механическая	Механическая
	Зеркала	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция
	Ветровое стекло	Н/Д	Н/Д	Н/Д	Н/Д	Н/Д	360 мм	430 мм	Н/Д	430 мм	375 мм
	Сцепное устройство	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция
	Калибровка	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	Тип	Компактная	Компактная	Компактная	Компактная	Компактная	Многофункциональная	Аналоговая с дополнительным дисплеем	Многофункциональная	Аналоговая с дополнительным дисплеем	Аналоговая с дополнительным дисплеем
	Спидометр / Тахометр / Индикатор уровня топлива	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию
	Индикатор температуры двигателя	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	Опция	По умолчанию	Опция	Опция
ПОДВЕСКА	Передняя подвеска	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	Двойные A-образные рычаги
	Передние амортизаторы	HPG Plus	HPG	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus
	Задняя подвеска	tMotion	tMotion	tMotion	tMotion	tMotion	cMotion	cMotion	rMotion	rMotion	SC-5M
	Центральный амортизатор	HPG Plus	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG	HPG
	Задний амортизатор	HPG Plus	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 36 Easy-Adjust	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG	HPG
ДВИГАТЕЛЬ	Двигатель	850 E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC	600R E-TEC	850 E-TEC 900 ACE Turbo	900 ACE	600 ACE
	Топливный бак	36 л	36 л	36 л	36 л	36 л	36 л	36 л	36 л	36 л	40 л
	Масляный бак	3,4 л	3,4 л	3,4 л	3,4 л	3,4 л	3,4 л	3,4 л	3,4 л (E-TEC) 3,3 л (ACE)	3,3 л	2,1 л
ГУСЕНИЦА	Лыжная колея	910 или 950 мм	910 или 950 мм	910 или 950 мм	975 или 1020 мм	975 или 1020 мм	975 или 1020 мм	975 или 1020 мм	1077 мм	1077 мм	1077 мм
	Номинальная ширина гусеницы	406 мм	406 мм	406 мм	406 мм	406 мм	406 мм PowderMax	381 мм Cobra	381 мм	381 мм	381 мм
	Номинальная длина гусеницы	3912 мм (154") 4178 мм (165") 4445 мм (175")	3705 мм (146") 3912 мм (154") 4178 мм (165") (только на моделях 850 E-TEC)	3912 мм (154") 4178 мм (165")	3912 мм	3705 мм	3705 мм	3705 мм	3487 мм	3487 мм	3487 мм
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	Высота грунтозацепов	76,2 мм PowderMax Light с гикими боковинами FlexEdge	63,5 мм (гусеница 146") PowderMax II с гикими боковинами FlexEdge и (гусеницы 154-165") PowderMax Light с гикими боковинами FlexEdge	63,5 мм PowderMax Light с гикими боковинами FlexEdge	63,5 мм PowderMax Light с гикими боковинами FlexEdge	63,5 мм PowderMax II с гикими боковинами FlexEdge	50,8 мм PowderMax	40,6 мм Cobra	40,8 мм Ice Cobra	38,1 мм RipSaw	31,8 мм Cobra
	Длина	3312 мм (154") 3445 мм (165") 3503 мм (175")	3110 мм (146") 3312 мм (154") 3445 мм (165")	3312 мм (154") 3445 мм (165")	3312 мм	3110 мм	3110 мм	3110 мм	3014 мм	3014 мм	3000 мм
	Ширина	1080-1110 мм	1080-1110 мм	1080-1110 мм	1140-1180 мм	1140-1180 мм	1140-1180 мм	1140-1180 мм	1217 мм	1217 мм	1217 мм
	Высота	1386 мм	1386 мм	1386 мм	1386 мм	1368 мм	1283 мм	1347 мм	1222 мм	1331 мм	1210 мм
СУХАЯ МАССА		199 кг (154") 202 кг (165") 206 кг (175")	202 кг (146", 850 E-TEC) 203 кг (154", 850 E-TEC) 206 кг (165", 850 E-TEC) 199 кг (146", 600R E-TEC) 200 кг (154", 600R E-TEC)	206 кг (154") 209 кг (165")	207 кг	212 кг	209 кг	214 кг	228 кг (850 E-TEC) 247 кг (900 ACE Turbo)	226 кг	211 кг

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		TRAIL		SPORT-UTILITY					
		MXZ	GRAND TOURING	EXPEDITION				SKANDIC	TUNDRA
									
		X-RS	SPORT	XTREME	SE	LE	SPORT REV Gen4	WT	LT
	РАСЦВЕТКА	Ярко-желтый / Серебристый Черный	Белый	Черный	Зеленый / Черный	Ярко-желтый / Черный	Белый	Ярко-красный / Черный	Белый
ОСОБЕННОСТИ	Платформа	REV Gen4	REV-XS	REV-XU	REV-XU	REV-XU	REV Gen4	REV-XU	REV-XU
	Корпус	Узкая конструкция корпуса	Н/Д	Н/Д	Н/Д	Н/Д	Широкая конструкция корпуса	Н/Д	Н/Д
	Лыжи	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2
	Сиденье	Для катания по трассам (Trail performance)	Двухместное	Одноместное модульное	Двухместное модульное с отделением для хранения	Двухместное модульное с отделением для хранения	Двухместное	Двухместное модульное с отделением для хранения	Двухместное низкопрофильное
	Руль	Алюминиевый П-образный руль с J-образными рукоятками	Прямой алюминиевый руль с J-образными рукоятками	Алюминиевый руль переменного сечения с J-образными рукоятками / водительским поручнем	Четыре положения, регулируемая рулевая колонка / окрашенная сталь / J-образные рукоятки / водительский поручень	Окрашенный стальной руль с J-образными рукоятками / водительским поручнем	Алюминиевый П-образный руль с J-образными рукоятками	Окрашенный стальной руль с J-образными рукоятками / водительским поручнем	Прямой алюминиевый руль с J-образными рукоятками / водительским поручнем
	Стартер	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
	Система заднего хода	Электронная (RER)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая
	Зеркала	Опция	По умолчанию	Опция	По умолчанию	По умолчанию	Опция	По умолчанию	Опция
	Ветровое стекло	Н/Д	450 мм	360 мм	580 мм	580 мм	673 мм	580 мм	508 мм
	Цепное устройство	Опция	Европейского типа	Буксирный крюк	Буксирный крюк	Буксирный крюк	Европейского типа	Буксирный крюк	Европейского типа
	Калибровка	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря	Для эксплуатации на уровне моря
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	Тип	Многофункциональная	Аналоговая с дополнительным дисплеем	Многофункциональная	Многофункциональная	Многофункциональная	Аналоговая с дополнительным дисплеем	Аналоговая с дополнительным дисплеем	Аналоговая с дополнительным дисплеем
	Спидометр / Тахометр / Индикатор уровня топлива	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию
	Индикатор температуры двигателя	По умолчанию	Опция	По умолчанию	По умолчанию	По умолчанию	Опция	Н/Д	Опция
ПОДВЕСКА	Передняя подвеска	RAS 3	Двойные А-образные рычаги	RAS 2	RAS 2	RAS 2	RAS 3	LTS	LTS
	Передние амортизаторы	KYB Pro 40 R Easy-Adjust	С регулируемым положением	HPG Plus R	С регулируемым положением	HPG	HPG	С регулируемым положением	С регулируемым положением
	Задняя подвеска	rMotion	SC-5M	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U
	Центральный амортизатор	KYB Pro 40 Easy-Adjust	С регулируемым положением	HPG Plus	С регулируемым положением	HPG	HPG	С регулируемым положением	С регулируемым положением
ДВИГАТЕЛЬ	Задний амортизатор	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG	KYB Pro 36 Easy-Adjust	ACS (пневмоподвеска)	HPG	HPG	HPG	HPG
	Двигатель	850 E-TEC 600R E-TEC	600 ACE	800R E-TEC	1200 4-TEC	900 ACE	900 ACE	550 Fan 900 ACE	600 ACE
	Топливный бак	36 л	40 л	45 л	45 л	45 л	36 л	45 л	40 л
	Масляный бак	3,4 л	2,1 л	3,7 л	3,5 л	3,3 л	3,3 л	2,8 л (Fan) 3,3 л (900 ACE)	2,1 л
ГУСЕНИЦА	Лыжная коля	1077 мм	1077 мм	975 или 1020 мм	975 или 1020 мм	975 или 1020 мм	975 или 1020 мм	900 мм	813 мм
	Номинальная ширина гусеницы	381 мм	381 мм	500 мм	500 мм	500 мм	406 мм	500 мм	406 мм
	Номинальная длина гусеницы	3269 мм	3487 мм	3923 мм	3923 мм	3923 мм	3923 мм	3923 мм	3923 мм
	Высота грунтозацепов	40,8 мм Ice Cobra	31,8 мм RipSaw	44,5 мм	31,8 мм	38,1 мм	38,1 мм Charger	38,1 мм	38,1 мм Charger
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	Длина	2925 мм	3000 мм	3370 мм	3370 мм	3370 мм	3350 мм	3370 мм	3247 мм
	Ширина	1217 мм	1217 мм	1140-1180 мм	1140-1180 мм	1140-1180 мм	1140-1180 мм	1076 мм	1002 мм
	Высота	1222 мм	1275 мм	1220 мм	1330 мм	1330 мм	1405 мм	1330 мм	1325 мм
СУХАЯ МАССА		225 кг (850 E-TEC) 221 кг (600R E-TEC)	234 кг	283 кг	322 кг	290 кг	254 кг	270 кг (550 Fan) 298 кг (900 ACE)	229 кг

XPS

РАЗРАБОТАНО СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ROTAX™ С ЗАБОТОЙ О ВАШЕЙ ТЕХНИКЕ

Масла и смазки XPS прошли испытания, выходящие за грани возможного.

Компания BRP разработала их специально для 2- и 4-тактных двигателей Rotax.

Они тестировались в течение тысяч часов и на протяжении миллионов километров.

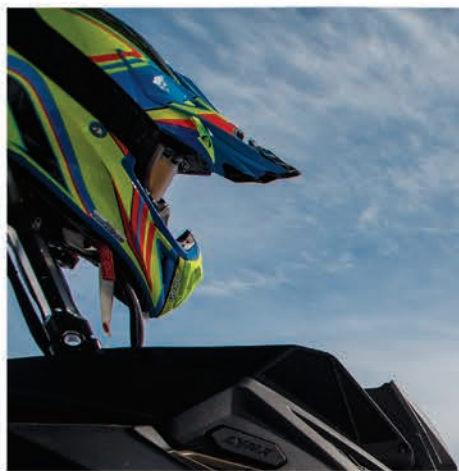
Доверьте защиту мощных 2- и 4-тактных двигателей только тем маслам, которые были разработаны специально для них.



10

ПРИЧИН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАСЛА XPS

- 1 XPS – единственное масло, специально разработанное, протестированное и одобренное для вашего двигателя ROTAX
- 2 Дополнительная защита от коррозии при работе во влажных условиях или при больших перерывах в эксплуатации
- 3 Масла тестировались в течение тысяч часов и на протяжении миллионов километров
- 4 Уникальный состав масел, обеспечивающий максимальную защиту от износа
- 5 Специальные химические формулы, отличные от применяемых при производстве автомобильных масел
- 6 Дополнительная защита двигателя при тяжелых нагрузках и высоких оборотах
- 7 Технически выверенная система смазки, проектированная с учетом особенностей каждого стиля езды
- 8 Всесезонные синтетические масла для легкого запуска двигателя
- 9 При разработке формул учтены результаты многолетних исследований, проводимых совместно с производителем двигателей Rotax
- 10 Идеальное сочетание: отличные эксплуатационные качества и стабильность характеристик



SkiDooKing

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ПЕРВУЮ В РОССИИ СЕТЬ ШКОЛ ГОРНОГО КАТАНИЯ НА СНЕГОХОДЕ!

Школы обучения горному вождению снегоходов открывают принципиально новые горизонты и возможности для любителей снегоходной техники.

ЧТО ТАКОЕ ШКОЛА SKIDOOKING?

- 1 Коллектив профессиональных инструкторов
- 2 Самые современные снегоходы Ski-Doo
- 3 Удивительные горные пейзажи
- 4 Теория лавинной безопасности + практика катания в горных условиях
- 5 Многолетний опыт использования снегоходов
- 6 Незабываемые эмоции от катания
- 7 Проверка своих физических способностей в экстремальных условиях

ДЛЯ КОГО ПРЕДНАЗНАЧЕНА ШКОЛА?

Для всех без исключения активных людей. В наших школах обучались как профессиональные спортсмены, так и любители, для которых катание на снегоходе – любимое хобби, так и те, кто впервые сел на снегоход. Обучение построено на уникальном опыте профессиональных российских и зарубежных гонщиков.

Подробнее на www.brp-world.com

Незабываемые эмоции и заряд бодрости гарантированы!





ski-doo ***LYNX*** ***SEA-DOO*** ***EVINRUDE*** ***ROTAX*** ***can-am***

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. ™, © и логотип BRP являются товарными знаками компании BRP или ее филиалов. На территории США изделия распространяются компанией BRP US, Inc. WARN является товарным знаком компании Warn Industries Inc. Ice Ripper XT, Cobra, Ice Cobra и RipSaw являются товарными знаками компании Camso Inc. KYB является товарным знаком компании KYB Americas Corporation. SilentDrive является товарным знаком компании Gates Corporation. Brembo является товарным знаком компании Brembo SpA. Некоторые из иллюстраций, приведенных в данной брошюре в рекламных целях, содержат демонстрацию маневров или трюков, выполняемых профессиональными райдерами и спортсменами в идеальных и/или контролируемых условиях. Не пытайтесь повторить какие-либо из продемонстрированных трюков в случае, если это не соответствует вашим водительским навыкам, а также пониманию особенностей снегохода. Для консультации по выбору снегохода в соответствии с вашими предпочтениями обратитесь к своему дилеру. Внимательно изучите Руководство по эксплуатации, рекомендации по безопасности, а также размещенные на корпусе снегохода наклейки. Не забывайте о принципах ответственного и безопасного вождения. Пренебрежение предостережениями, а равно и ненадлежащая эксплуатация снегохода могут привести к тяжким увечьям, не исключая летального исхода. Помните о здравом смысле и правилах поведения на трассе. Соблюдайте существующие требования местного законодательства. Соблюдайте права прочих участников движения / посторонних лиц. Держитесь на безопасном расстоянии от них. Всегда надевайте защитную экипировку и шлем. Учитывая стремление компании BRP к постоянному улучшению качества выпускаемой продукции и внедрению передовых технических решений, она оставляет за собой право в любое время и без принятия на себя дополнительных обязательств прекращать производство, вносить изменения в технические характеристики, стоимость, конструкцию, оснащение как техники, так и экипировки. Некоторые из представленных в данном каталоге моделей могут демонстрироваться оснащенные дополнительным оборудованием, доступным для приобретения у авторизованных дилеров Ski-Doo. Эксплуатационные характеристики снегохода могут зависеть, среди прочего, от погодных условий, типа снежного покрытия, температуры окружающей среды, высоты над уровнем моря, водительских навыков райдера, веса райдера/пассажира. Компания BRP является членом следующих профессиональных организаций: SSCC (Комиссия по безопасности и сертификации снегоходов), ISMA (Международная ассоциация производителей снегоходов), Tread Lightly, Inc. и BRC (Коалиция за ответственное использование государственных земель во благо всех любителей активных форм отдыха). Являясь участником вышеуказанных ключевых снегоходных ассоциаций, мы поддерживаем их усилия по развитию нашего вида спорта.