

CAN-AM RYKER

НОВИНКА

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Круизная / расслабленная посадка
- Автоматическая коробка передач с задней передачей
- Система эргономики UFIT
- Широкие возможности персонализации
- Два варианта двигателя



РЕЖИМ
SPORT



	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип	Rotax® 600 ACE™ рядный, двухцилиндровый, жидкостного охлаждения, с электронной системой подачи топлива и электронным управлением дроссельной заслонкой	Rotax® 900 ACE™ рядный, трехцилиндровый, жидкостного охлаждения, с электронной системой подачи топлива и электронным управлением дроссельной заслонкой
Диаметр цилиндра и ход поршня	74 мм x 69,7 мм	74 мм x 69,7 мм
Мощность	47 л.с. (35 кВт) при 7300 об/мин	77 л.с. (57,5 кВт) при 7100 об/мин
Крутящий момент	47 Н·м при 6200 об/мин	76 Н·м при 6300 об/мин
ТРАНСМИССИЯ		
Тип	автоматический вариатор	
Передача заднего хода	да	
ШАССИ		
Передняя подвеска	сдвоенный поперечный рычаг	
Передние амортизаторы / ход передней подвески	пружинно-гидравлические двухтрубные амортизаторы SACHS ¹ / 137 мм	
Задняя подвеска	Multilink с одиночным маятниковым рычагом	
Задние амортизаторы / ход задней подвески	пружинно-гидравлические двухтрубные амортизаторы SACHS ¹ , с предварительной регулировкой жесткости / 150 мм	
Тормозная система с электронным распределением тормозных усилий	три колесных тормозных механизма с гидравлическим приводом, управление ногой	
Передние тормоза	тормозные диски 270 мм, двухпоршневые тормозные механизмы Nissin с плавающей скобой	
Задний тормоз	тормозной диск 220 мм, однопоршневой тормозной механизм с плавающей скобой	
Стояночный тормоз	стояночная блокировка	
Передние шины	MC 145/60R16 66T	
Задние шины	MC 205/45R16 77T	
Алюминиевые передние колесные диски	5 спиц, черные с декоративными элементами (Carbon Black), 16 x 4,5 дюйма (406 x 114 мм)	
Алюминиевый задний колесный диск	5 спиц, черные с декоративными элементами (Carbon Black), 16 x 6,5 дюйма (406 x 165 мм)	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ		
Количество мест	1	
Багажные отделения	7 л	
Емкость топливного бака	20 л	

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
Тип топлива	высококачественный неэтилированный бензин	
РАЗМЕРЫ		
Д x Ш x В	2352 x 1509 x 1062 мм	
Колесная база	1709 мм	
Высота сиденья	599 мм	597 мм
Дорожный просвет	104 мм	102 мм
«Сухая» масса	270 кг	280 кг
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ		
Тип	цифровой дисплей 4,5"	
Основные функции	спидометр, тахометр, одометр, счетчик пробега, индикатор включенной передачи, запас хода по топливу, индикатор неисправности системы управления двигателем, указатель уровня топлива, часы	Спидометр, тахометр, одометр, счетчик пробега, индикатор включенной передачи, запас хода по топливу, индикатор неисправности системы управления двигателем, указатель уровня топлива, часы, режим экономии топлива ECO, режим Sport
СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ		
SCS	система курсовой устойчивости	
TCS	противобуксовочная система	
ABS	система антиблокировки тормозов	
Противоугонная система	цифровая кодируемая противоугонная система (DESS™)	
ННС	система помощи при трогании на подъеме	
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
Производитель	два года ограниченной гарантии компании BRP с программой экстренной помощи на дороге на 2 года	
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ		
	Две галогеновые фары (55 Вт)	
	Передние крылья со встроенными светодиодными фонарями	
	Двойной USB-порт	
	Перчаточный ящик	

*Только на двигателе Rotax 900 ACE



На изображении показаны модели с комплектами панелей серии Classic Series.

ОСОБЕННОСТИ



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ВАРИАТОР): Не нужно думать, какую включить передачу: эта бесступенчатая трансмиссия подберет оптимальное сочетание производительности и экономии топлива.



ДВИГАТЕЛИ: двухцилиндровый двигатель Rotax 600 ACE — максимально возможная производительность; трехцилиндровый двигатель Rotax 900 ACE — превосходные показатели мощности и восторженные впечатления от поездки!



КАРДАНЫЙ ВАЛ: прочный карданный вал повышенной долговечности будет радовать вас мягким ходом на протяжении всего пути. Не требует дополнительной регулировки, совмещения или обслуживания.



СИСТЕМА ЭРГОНОМИКИ UFIT: можно настраивать в соответствии с индивидуальными параметрами водителя без использования инструментов — гарантия приятных ощущений от комфортной езды.



СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSS): с системе VSS реализован целый спектр технологий, в том числе ACS, ABS и TCS, для контроля движения транспортного средства. Дает уверенность водителю на дороге.



ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ: конструкция Can-Am Ryker предусматривает почти безграничные возможности кастомизации благодаря пакету опций 1 или 2. Полная трансформация займет считанные секунды!