

2020 EXPEDITION LE НОВИНКА

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатели Rotax® 900 ACE™ Turbo и 900 ACE™
- Шкив pDrive™
- Платформа REV® Gen4, широкое исполнение корпуса
- Универсальная монтажная площадка LinQ шириной 50,8 см грузоподъемностью до 56 кг
- Задняя подвеска SC™-5U, оборудованная шарнирными соединениями и механизмом блокировки (не требует использования инструментов)
- 51 мм x 3912 мм x 38 мм гусеница Silent Cobra (900 ACE)
- 51 мм x 3912 мм x 46 мм гусеница Silent Cobra (900 ACE Turbo)
- Воздушный радиатор с вентилятором
- РЧ-ключ D.E.S.S.™
- Трансмиссия Easy Shift (H-L-N), оснащенная электромеханической системой заднего хода (двигатели ACE™)
- Съёмное пассажирское сиденье, оснащенное электрообогреваемыми поручнями
- Аккумуляторная батарея высокой емкости
- Цифровой дисплей диагональю 11,4 см
- Высокое ветровое стекло (67,3 см), оборудованное боковыми дефлекторами
- Поворотные зеркала
- Подножки с крупными отверстиями, предназначенные для эксплуатации в глубоком снегу
- Низкорасположенный водительский поручень на руле
- Тягово-сцепное устройство



Представлена модель EXPEDITION® LE 900 ACE™ TURBO

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Двигатели 900 ACE™ Turbo и 900 ACE™, оснащенные магнето мощностью 650 Вт
- Поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой (управление большим или указательным пальцем)
 - Спортивный, Режим экономии топлива)
 - Масляный радиатор
 - Система ITC™ с тремя режимами работы (Стандартный, Оснащается воздушным радиатором с вентилятором)

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

	900 ACE™ TURBO	900 ACE™
Особенности	Жидкостное охлаждение, четырехтактный с двумя распределительными валами верхнего расположения, сухой картер, турбонагнетатель	Жидкостное охлаждение, четырехтактный с двумя распределительными валами верхнего расположения, сухой картер
Количество цилиндров	3	3
Рабочий объем	899 см³	899 см³
Диаметр цилиндра	74 мм	74 мм
Ход поршня	69,7 мм	69,7 мм
Максимальное частота вращения коленвала	7750 об/мин	7250 об/мин
Смесеобразование	Электронный впрыск EFI	Электронный впрыск EFI
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95	95
Емкость топливного бака	42	42
Емкость масляного бака	3,3	3,3

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

	pDrive™	pDrive™, оснащенный опорами скольжения
Тип ведущего шкива	QRS	QRS
Тип ведомого шкива	2200 об/мин	2200 об/мин
Включение	Понижающая передача = отношение 3,59:1	Понижающая передача = отношение 4,24:1
Количество зубьев малой звездочки	Повышающая передача = отношение 2,0:1	Повышающая передача = отношение 2,36:1
Количество зубьев большой звездочки	8	8
Количество зубьев ведущей звездочки	183 мм	183 мм
Диаметр ведущей звездочки	Тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали	Тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали
Тормозная система		

ОСОБЕННОСТИ

Рама	REV® Gen4
Исполнение корпуса	Широкое
Лыжи	Pilot™ Utility
Сиденье	Двухместное модульное с отделением для хранения
Ручь	П-образный алюминиевый ручь переменного сечения с J-образными ручьяками / изкорасположенный водительский поручень

Высота проставки руля	145 мм
Стартер	Электрический
Система заднего хода	Электромеханическая
Электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой / ручьяток / ручья	По умолчанию (для водителя и пассажира)
Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 11,4 см

Зеркала	По умолчанию
Ветровое стекло	673 мм
Коньки	Квадратного сечения 3/8
Твердосплавные вставки	Длина - 102 мм, угол заточки - 90°
Тягово-сцепное устройство	Буксирный крюк

ЦВЕТОВАЯ СХЕМА

Желто-черная

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина снегохода	3336 мм
Общая ширина снегохода	1140 - 1180 мм
Общая высота снегохода	1405 мм
Лыжная колея	975 - 1020 мм
Общая длина лыж	1049 мм
Номинальная ширина гусеницы	500 мм
Номинальная длина гусеницы	3923 мм
Высота грунтозацепов гусеницы	38,1 мм Silent Cobra (900 ACE) 46 мм Silent Cobra (900 ACE Turbo)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	HPG™
Максимальный ход передней подвески	210 мм
Задняя подвеска	SC-5U
Центральный амортизатор	HPG™
Задний амортизатор	HPG™
Максимальный ход задней подвески	239 мм



Представлена модели EXPEDITION® LE 900 ACE™

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ



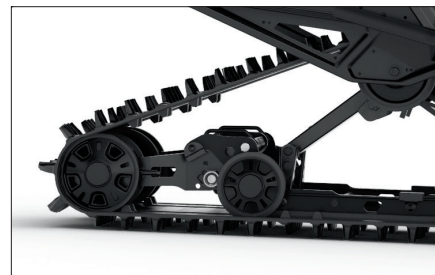
Платформа REV® Gen4

Легкая, но прочная платформа предназначена для гусениц шириной 51 см, которые обеспечивают малое удельное давление на снежную поверхность и превосходное с ней сцепление. Конструкция платформы позволяет обеспечить точный отклик снегохода на управляющие воздействия, а также максимально использовать преимущества эргономических решений водительского места. Платформа обеспечивает максимально комфортную эксплуатацию снегохода как на трассе, так и вне ее.



Коробка передач Easy Shift с электронной системой заднего хода

Легкое включение нужной передачи. Предназначена для эксплуатации в сложных условиях, способна выдерживать высокие нагрузки. Оптимальная смазка компонентов. Электромеханическая система заднего хода включается посредством кнопки на руле.



Шарнирная задняя подвеска SC™-5U

Регулировки подвески обеспечат превосходное сцепление с поверхностью при езде в глубоком снегу задним ходом, а также позволят заблокировать ее для буксировки.



Универсальная монтажная площадка LinQ

Стандартное решение для установки аксессуаров LinQ. Может использоваться с аксессуарами, предназначенными для установки как на тоннели шириной 40,6 см, так и на тоннели шириной 50,8 см/ Способна выдерживать нагрузку до 56 кг.



Цифровой дисплей диагональю 11,4 см

Полностью цифровая ЖК панель приборов с увеличенными углами обзора обеспечивает читаемость показаний как при езде сидя, так и стоя.

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Спидометр	По умолчанию
Тахометр	По умолчанию
Остаток топлива	По умолчанию
Температура двигателя	По умолчанию