

2020

## EXPEDITION LE

НОВИНКА

## ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатели Rotax® 900 ACE™ Turbo и 900 ACE™
- Шкив pDrive™
- Платформа REV® Gen4, широкое исполнение корпуса
- Универсальная монтажная площадка LinQ шириной 50,8 см грузоподъемностью до 56 кг
- Задняя подвеска SC™-5U, оборудованная шарнирными соединениями и механизмом блокировки (не требует использования инструментов)
- 51 мм x 3912 мм x 38 мм гусеница Silent Cobra (900 ACE)
- 51 мм x 3912 мм x 46 мм гусеница Silent Cobra (900 ACE Turbo)
- Воздушный радиатор с вентилятором
- РЧ-ключ D.E.S.S.™
- Трансмиссия Easy Shift (H-L-N), оснащенная
- электромеханической системой заднего хода (двигатели ACE™)
- Съемное пассажирское сиденье, оснащенное электрообогреваемыми поручнями
- Аккумуляторная батарея высокой емкости
- Цифровой дисплей диагональю 11,4 см
- Высокое ветровое стекло (67,3 см), оборудованное боковыми дефлекторами
- Поворотные зеркала
- Подножки с крупными отверстиями, предназначенные для эксплуатации в глубоком снегу
- Низкорасположенный водительский поручень на руле
- Тягово-цепное устройство



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Двигатели 900 ACE™ Turbo и 900 ACE™, оснащенные магнето мощностью 650 Вт

- Поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой (управление большим или указательным пальцем)
- Система iTCS™ с тремя режимами работы (Стандартный, Спортивный, Режим экономии топлива)
- Масляный радиатор
- Оснащается воздушным радиатором с вентилятором

## ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

## 900 ACE™ TURBO

## 900 ACE™

Особенности	Жидкостное охлаждение, четырехтактный с двумя распределительными валами верхнего расположения, сухой картер, турбонагнетатель	Жидкостное охлаждение, четырехтактный с двумя распределительными валами верхнего расположения, сухой картер
Количество цилиндров	3	3
Рабочий объем	899 см³	899 см³
Диаметр цилиндра	74 мм	74 мм
Ход поршня	69,7 мм	69,7 мм
Максимальное частота вращения коленвала	7750 об/мин	7250 об/мин
Смесеобразование	Электронный впрыск EFI	Электронный впрыск EFI
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95	95
Емкость топливного бака	42	42
Емкость масляного бака	3,3	3,3

## СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Тип ведущего шкива	pDrive™	pDrive™, оснащенный опорами скольжения
Тип ведомого шкива	QRS	QRS
Включение	2200 об/мин	2200 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	Понижающая передача = отношение 3,59:1	Понижающая передача = отношение 4,24:1
Количество зубьев большой звездочки	Повышающая передача = отношение 2,0:1	Повышающая передача = отношение 2,36:1
Количество зубьев ведущей звездочки	8	8
Диаметр ведущей звездочки	183 мм	183 мм
Тормозная система	Тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали	Тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали

## ОСОБЕННОСТИ

Рама	REV® Gen4
Исполнение корпуса	Широкое
Лыжи	Pilot™ Utility
Сиденье	Двухместное модульное с отделением для хранения
Руль	П-образный алюминиевый руль переменного сечения с J-образными рукоятками / изокрасположенный водительский поручень

Высота проставки руля	145 мм
Стартер	Электрический
Система заднего хода	Электромеханическая
Электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой / рукояток / поручней	По умолчанию (для водителя и пассажира)
Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 11,4 см

Зеркала	По умолчанию
Ветровое стекло	673 мм
Коньки	Квадратного сечения 3/8
Твердосплавные вставки	Длина - 102 мм, угол заточки - 90°
Тягово-цепное устройство	Буксирный крюк



Представлена модели EXPEDITION<sup>®</sup> LE 900 ACE<sup>™</sup>

## КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ



### Платформа REV<sup>®</sup> Gen4

Легкая, но прочная платформа предназначена для гусениц шириной 51 см, которые обеспечивают малое удельное давление на снежную поверхность и превосходное с ней сцепление. Конструкция платформы позволяет обеспечить точный отклик снегохода на управляющие воздействия, а также максимально использовать преимущества эргономических решений водительского места. Платформа обеспечивает максимально комфортную эксплуатацию снегохода как на трассе, так и вне ее.



### Коробка передач Easy Shift с электронной системой заднего хода

Легкое включение нужной передачи. Предназначена для эксплуатации в сложных условиях, способна выдерживать высокие нагрузки. Оптимальная смазка компонентов. Электромеханическая система заднего хода включается посредством кнопки на руле.



### Шарнирная задняя подвеска SC™-5U

Регулировки подвески обеспечивают превосходное сцепление с поверхностью при езде в глубоком снегу задним ходом, а также позволяют заблокировать ее для буксировки.



### Универсальная монтажная площадка LinQ

Стандартное решение для установки аксессуаров LinQ. Может использоваться с аксессуарами, предназначенными для установки как на тоннели шириной 40,6 см, так и на тоннели шириной 50,8 см. Способна выдержать нагрузку до 56 кг.



### Цифровой дисплей диагональю 11,4 см

Полностью цифровая ЖК панель приборов с увеличенными углами обзора обеспечивает читаемость показаний как при езде сидя, так и стоя.

## ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Спидометр	По умолчанию
Тахометр	По умолчанию
Остаток топлива	По умолчанию
Температура двигателя	По умолчанию