

2020 EXPEDITION XTREME

НОВИНКА

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатель Rotax® 850 E-TEC®
- Регулируемый шкив pDrive®
- Передняя подвеска RAS 3
- Платформа REV® Gen4, широкое исполнение корпуса
- Универсальная монтажная площадка LinQ шириной 50,8 см грузоподъемностью до 56 кг
- Задняя подвеска SC™-5U, оборудованная шарнирными соединениями и механизмом блокировки (не требует использования инструментов)
- Алюминиевый задний амортизатор KYB® Pro 36 с дополнительным выносным резервуаром, оснащенный системой быстрой регулировки степени сжатия Easy-Adjust (22 положения)
- Передние амортизаторы HPG® Plus
- 51 x 3912 x 46 мм гусеница Cobra
- Регулируемая лыжная колея
- РЧ-ключ D.E.S.S.™
- Низкорасположенный водительский поручень на руле
- Цифровой дисплей диагональю 11,4 см
- Электрический стартер
- Коробка передач Easy Shift с электронной системой заднего хода RER™
- Воздушный радиатор с вентилятором
- Подножки с крупными отверстиями, предназначенные для эксплуатации в глубоком снегу
- Лыжи Pilot™ DS 2
- Гибкие ветрозащитные щитки

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

850 E-TEC®

Особенности	Жидкостное охлаждение, двухтактный, клапана eRAVE™
Количество цилиндров	2
Рабочий объем	849 см³
Диаметр цилиндра	82 мм
Ход поршня	80,4 мм
Максимальное частота вращения коленвала	7900 об/мин
Смесеобразование	Электронная система непосредственного впрыска E-TEC® и дополнительные форсунки
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95
Емкость топливного бака	42
Емкость масляного бака	3,4

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

pDrive® (регулируемый)

Тип ведущего шкива	pDrive® (регулируемый)
Тип ведомого шкива	QRS
Включение	3800 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	Понижающая передача = отношение 3,59:1
Количество зубьев большой звездочки	Повышающая передача = отношение 2,0:1
Количество зубьев ведущей звездочки	8
Диаметр ведущей звездочки	183 мм
Тормозная система	Тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали

ОСОБЕННОСТИ

Рама	REV® Gen4
Исполнение корпуса	Широкое
Лыжи	Pilot™ DS 2
Сиденье	Одноместное модульное сиденье с пространством для размещения груза
Руль	П-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками / низкорасположенный водительский поручень / гибкие ветрозащитные щитки



Представлена модель EXPEDITION® XTREME 850 E-TEC

ЦВЕТОВАЯ СХЕМА

Ярко-красная (Lava Red)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина снегохода	3336 мм
Общая ширина снегохода	1140 - 1180 мм
Общая высота снегохода	1341 мм
Лыжная колея	975 - 1020 мм
Общая длина лыж	1058 мм
Номинальная ширина гусеницы	500 мм
Номинальная длина гусеницы	3923 мм
Высота грунтозацепов гусеницы	45,7 мм Cobra WT

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS 3
Передние амортизаторы	HPG® Plus
Максимальный ход передней подвески	220 мм
Задняя подвеска	SC™-5U
Центральный амортизатор	HPG® Plus
Задний амортизатор	KYB® Pro 36 Easy-Adjust
Максимальный ход задней подвески	239 мм

Высота приставки руля	145 мм
Стартер	Электрический
Система заднего хода	Электронная система RER™
Электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой	По умолчанию
Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 11,4 см

Зеркала	Дополнительное оборудование
Ветровое стекло	360 мм
Коньки	Квадратного сечения 3/8
Твердосплавные вставки	Длина - 102 мм, угол заточки - 90°
Тягово-цепное устройство	Опция



Представлена модель EXPEDITION® XTREME 850 E-TEC



Представлена модель EXPEDITION® XTREME 850 E-TEC

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Совсем как Summit®, но с гусеницей шириной 51 см

Благодаря совместному использованию платформы REV® Gen4 с гибридной передней подвеской RAS™ 3 маневрирование в глубоком снегу не составит проблем, а гусеница Cobra размером 50,8 x 391,2 x 4,5 см обеспечивает превосходное сцепление с поверхностью и малое удельное давление на нее.



Универсальная монтажная площадка LinQ

Стандартное решение для установки аксессуаров LinQ. Может использоваться с аксессуарами, предназначенными для установки как на тоннели шириной 40,6 см, так и на тоннели шириной 50,8 см/грузоподъемность до 56 кг.



Двигатель Rotax® 850 E-TEC®

Новое поколение наиболее совершенного двухтактного двигателя с непосредственным впрыском. В конструкции двигателя для дополнительной надежности и прочности используются проверенные временем технические решения для 4-тактных автомобильных двигателей.



Шкив pDrive™

В конструкции данного шкива для передачи крутящего момента используются быстрые сдвоенные ролики с антифрикционными элементами вместо традиционных подвижных элементов. Быстро переключается, превосходно поддерживает заданную частоту вращения коленчатого вала, легок.



ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Спидометр	По умолчанию
Тахометр	По умолчанию
Остаток топлива	По умолчанию
Температура двигателя	По умолчанию

Цифровой дисплей диагональю 11,4 см

Полностью цифровая ЖК панель приборов с увеличенными углами обзора обеспечивает читаемость показаний как при езде сидя, так и стоя.

ski-doo

