

2020 EXPEDITION XTREME НОВИНКА

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатель Rotax® 850 E-TEC™
- Регулируемый шкив pDrive™
- Передняя подвеска RAS 3
- Платформа REV® Gen4, широкое исполнение корпуса
- Универсальная монтажная площадка LinQ шириной 50,8 см грузоподъемностью до 56 кг
- Задняя подвеска SC™-5U, оборудованная шарнирными соединениями и механизмом блокировки (не требует использования инструментов)
- Алюминиевый задний амортизатор KYB® Pro 36 с дополнительным выносным резервуаром, оснащенный системой быстрой регулировки степени сжатия Easy-Adjust (22 положения)
- Передние амортизаторы HPG™ Plus
- 51 x 3912 x 46 мм гусеница Cobra
- Регулируемая лыжная колея
- РЧ-ключ D.E.S.S.™
- Низкорасположенный водительский поручень на руле
- Цифровой дисплей диагональю 11,4 см
- Электрический стартер
- Коробка передач Easy Shift с электронной системой заднего хода RER™
- Воздушный радиатор с вентилятором
- Подножки с крупными отверстиями, предназначенные для эксплуатации в глубоком снегу
- Лыжи Pilot™ DS 2
- Гибкие ветрозащитные щитки



Представлена модель EXPEDITION® XTREME 850 E-TEC

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

850 E-TEC

Особенности	Жидкостное охлаждение, двухтактный, клапана eRAVE™
Количество цилиндров	2
Рабочий объем	849 см³
Диаметр цилиндра	82 мм
Ход поршня	80,4 мм
Максимальная частота вращения коленвала	7900 об/мин
Смесеобразование	Электронная система непосредственного впрыска E-TEC™ и дополнительные форсунки
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95
Емкость топливного бака	42
Емкость масляного бака	3,4

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Тип ведущего шкива	pDrive™ (регулируемый)
Тип ведомого шкива	QRS
Включение	3800 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	Понижающая передача = отношение 3,59:1
Количество зубьев большой звездочки	Повышающая передача = отношение 2,0:1
Количество зубьев ведущей звездочки	8
Диаметр ведущей звездочки	183 мм
Тормозная система	Тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали

ОСОБЕННОСТИ

Рама	REV® Gen4	Высота проставки руля	145 мм	Зеркала	Дополнительное оборудование
Исполнение корпуса	Широкое	Стартер	Электрический	Ветровое стекло	360 мм
Лыжи	Pilot™ DS 2	Система заднего хода	Электронная система RER™	Коньки	Квадратного сечения 3/8
Сиденье	Одноместное модульное сиденье с пространством для размещения груза	Электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой	По умолчанию	Твердосплавные вставки	Длина - 102 мм, угол заточки - 90°
Руль	П-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками / низкорасположенный водительский поручень / гибкие ветрозащитные щитки	Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 11,4 см	Тягово-сцепное устройство	Опция

ЦВЕТОВАЯ СХЕМА

Ярко-красная (Lava Red)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина снегохода	3336 мм
Общая ширина снегохода	1140 - 1180 мм
Общая высота снегохода	1341 мм
Лыжная колея	975 - 1020 мм
Общая длина лыж	1058 мм
Номинальная ширина гусеницы	500 мм
Номинальная длина гусеницы	3923 мм
Высота грунтозацепов гусеницы	45,7 мм Cobra WT

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	HPG™ Plus
Максимальный ход передней подвески	220 мм
Задняя подвеска	SC™-5U
Центральный амортизатор	HPG™ Plus
Задний амортизатор	KYB® Pro 36 Easy-Adjust
Максимальный ход задней подвески	239 мм



Представлена модель EXPEDITION® XTREME 850 E-TEC



Представлена модель EXPEDITION® XTREME 850 E-TEC

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Совсем как Summit®, но с гусеницей шириной 51 см

Благодаря совместному использованию платформы REV® Gen4 с гибридной передней подвеской RAS 3 маневрирование в глубоком снегу не составит проблем, а гусеница Cobra размером 50,8 x 391,2 x 4,5 см обеспечивают превосходное сцепление с поверхностью и малое удельное давление на нее.



Универсальная монтажная площадка LinQ

Стандартное решение для установки аксессуаров LinQ. Может использоваться с аксессуарами, предназначенными для установки как на тоннели шириной 40,6 см, так и на тоннели шириной 50,8 см/ Грузоподъемность до 56 кг.



Двигатель Rotax® 850 E-TEC®

Новое поколение наиболее совершенного двухтактного двигателя с непосредственным впрыском. В конструкции двигателя для дополнительной надежности и прочности используются проверенные временем технические решения для 4-тактных автомобильных двигателей.



Шкив pDrive™

В конструкции данного шкива для передачи крутящего момента используются быстрые сдвоенные ролики с антифрикционными элементами вместо традиционных подвижных элементов. Быстро переключается, превосходно поддерживает заданную частоту вращения коленчатого вала, легок.



Цифровой дисплей диагональю 11,4 см

Полностью цифровая ЖК панель приборов с увеличенными углами обзора обеспечивает читаемость показаний как при езде сидя, так и стоя.

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Спидометр	По умолчанию
Тахометр	По умолчанию
Остаток топлива	По умолчанию
Температура двигателя	По умолчанию