

# 2019 SUMMIT® SP

## ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Двигатели Rotax® 850 E-TEC® и 600R E-TEC®.
- Передняя подвеска RAS™ 3.
- Платформа REV® Gen4 с узким корпусом.
- Гусеница PowderMax с подгибающимися краями FlexEdge™:
  - 850 E-TEC®: 406×3705/3912/4178×63,5 мм (16×146/154/165×2,5 дюймов)
  - 600R E-TEC®: 406×3705/3912×63,5 мм (16×146/154×2,5 дюймов).
- Задняя подвеска tMotion™ со скребками.
- Лыжи Pilot™ DS3.
- Боковые панели Ergo-Step.
- Регулируемая ширина колеи лыж.
- Спортивный тормоз Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали.
- Электронный реверс RER™.
- Компактная комбинация приборов.
- Подогреваемый перчаточный ящик объемом 4 л.
- Подножки с большими окнами.
- Противоугонная система DESS™ с радиочастотным ключом.
- Поручень на руле.
- Ведущий шкив вариатора pDrive™ с возможностью быстрой регулировки.



SUMMIT® SP 175 850 E-TEC®

## ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Octane Blue (синий) / Black (черный)   
Black (черный) 

## РАЗМЕРЫ

Общая длина	3110 мм (146) 3312 мм (154) 3445 мм (165) (только 850 E-TEC®)
Общая ширина	1080–1110 мм
Общая высота	1386 мм
Ширина колеи лыж	910–950 мм
Длина лыж	1058 мм
Номинальная ширина гусеницы	406 мм
Номинальная длина гусеницы	3705 мм (146 дюймов) 3912 мм (154 дюйма) 4178 мм (165 дюймов, только 850 E-TEC®)
Тип гусеницы/ высота грунтозацепа	PowderMax II с FlexEdge™/ 63,5 мм (146) или PowderMax Light с FlexEdge™/ 63,5 мм (154, 165 дюймов)

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	HPG™
Максимальный ход передней подвески	215 мм
Задняя подвеска	tMotion™
Центральный амортизатор	HPG™
Задний амортизатор	HPG™
Максимальный ход задней подвески	239 мм

## ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

### 850 E-TEC®

### 600R E-TEC®

Тип двигателя	Жидкостного охлаждения, eRAVE™	Жидкостного охлаждения, eRAVE™
Количество цилиндров	2	2
Рабочий объем	849 куб. см	599,4 куб. см
Диаметра цилиндра	82 мм	72,3 мм
Ход поршня	80,4 мм	73 мм
Максимальная частота вращения коленчатого вала	7900 об/мин	8100 об/мин
Система подачи топлива	Непосредственный впрыск E-TEC с дополнительными форсунками	Непосредственный впрыск E-TEC
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95	95
Объем топливного бака	36 л	36 л
Объем масляного бака	3,4 л	3,4 л

## ТРАНСМИССИЯ

Тип ведущего шкива вариатора	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки
Тип ведомого шкива вариатора	QRS	QRS
Частота включения	3800 об/мин	3400 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	21	21
Количество зубьев большой звездочки	49 (146), 51 (154), 53 (165)	51 (146), 53 (154)
Количество зубьев звездочки приводного вала	8 (146), 6 (154, 165)	8 (146), 6 (154)
Диаметр звездочки приводного вала	183 мм (146) 164 мм (154, 165)	183 мм (146) 164 мм (154)
Тормозная система	Спортивный тормоз Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали	Спортивный тормоз Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали

## «СУХАЯ» МАССА

202 кг (146)	199 кг (146)
203 кг (154)	200 кг (154)
206 кг (165)	

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Рама	REV® Gen4	Высота проставки руля	165 мм	Зеркала	Доп. оборудование
Корпус	Узкий	Стартер	Ручной (850 E-TEC), Электрический (600R E-TEC)	Ветровое стекло	Недоступно
Лыжи	Pilot™ DS3	Реверс	RER™	Коньки	Прямоугольного сечения, 3/8
Сиденье	Горная экипировка	Рукоятки руля/рычаг дроссельной заслонки с подогревом	Стандартная комплектация	Твердосплавные вставки	102 мм/ 90°
Руль	U-образный, алюминиевый, с J-образными рукоятками и поручнем	Комбинация приборов	Компактная	Цепное устройство	Доп. оборудование