

BOONDOCKER DS 4100

2020



ДВИГАТЕЛЬ ROTAX® 850 E-TEC

Особенности	Жидкостного охлаждения, 3-D R.A.V.E.™
Количество цилиндров	2
Рабочий объем	849 куб. см
Диаметр цилиндра	82 мм
Ход поршня	80,4 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала двигателя	7900 об/мин
Подача топлива	Непосредственный впрыск с электронным управлением и дополнительными ускорительными форсунками
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95
Емкость топливного бака	37 л
Объем масляного бака (2-такт.)	3,4 л

ТРАНСМИССИЯ

Тип ведущего шкива вариатора	pDrive с возможностью быстрой регулировки
Тип ведомого шкива вариатора	QRS
Тормозная система	С гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали, пластиковый главный тормозной цилиндр

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	Radien
Лыжи	Blade DS+
Сиденье	BoonDocker, одноместное
Руль	U-образный, алюминиевый, с J-образными рукоятками, низкий поручень на руле
Проставка руля	140 мм
Стартер	Ручной, SHOT, электрический (доп. оборудование)
Реверс	RER

ЦВЕТ Race Orange (оранжевый)/голубой черный (BYR опц.)

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3330 мм
Общая ширина	1105 мм
Общая высота	1330 мм
Ширина лыжной колеи	921 +/- 21 мм
Номинальная ширина гусеницы	400 мм
Номинальная длина гусеницы	4178 мм
Гусеница/высота грунтозацепов	PowderMax Light FlexEdge Super Duty/ 76 мм

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	LFS
Передние амортизаторы	KYB 36
Задняя подвеска	PPS ² RADIEN DS+
Центральный амортизатор	KYB 36
Задний амортизатор	KYB 36

Обогрев рычага дроссельной заслонки	Стандартная комплектация
Рукоятки с обогревом	Стандартная комплектация
Комбинация приборов	Компактная
Зеркала	-
Ветровое стекло	Доп. оборудование
Сцепное устройство	-
Разъем для подключения визора (спереди/сзади)	-
Электрическая розетка (12 В)	В перчаточном ящике