

2019 MAVERICK™ MAX X™ rs TURBO R

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ДЕРЗКИЙ

- Подлинная ДНК Can-Am и дизайн нового поколения.
- Низкая посадка водителя и пассажиров.
- Кокпит Ergo-Lok с передними и задними сиденьями, регулируемые в двух плоскостях.

МОЩНЫЙ

- Лидер рынка — Rotax® ACE мощностью 172 л. с. с турбонагнетателем и интеркулером.
- Прогрессивные аэродинамические решения.
- Вариатор QRS-X.

ТОЧНЫЙ

- Задняя подвеска TTX с самым большим ходом на рынке.
- Легкая и прочная рама.
- Превосходная управляемость.

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ X rs

- Ширина — 182,9 см.
- Smart-Lok™ — передний дифференциал с электронной системой управления — возможность полной или частичной блокировки во время движения.
- 14-дюймовые алюминиевые диски с bedлоками и 30-дюймовыми шинами Maxxis Bighorn 2.0.
- Ход подвески — 560 мм.
- Полностью регулируемые амортизаторы FOX 3.0 PODIUM RC2 с выносными резервуарами и системой перепускных клапанов.
- Полноразмерная крыша, высокопрочная защита днища из полиэтилена высокой плотности и четырехточечные ремни безопасности с накладками в области плечевого пояса.

ДВИГАТЕЛЬ

TURBO R

Тип	Трехцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения Rotax ACE рабочим объемом 900 куб. см. с технологией улучшенной эффективности сгорания топлива, оснащенный интеркулером и высокоэффективным воздушным фильтром Donaldson. Мощность — 172 л. с.
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC™)
Трансмиссия	Вариатор QRS-X с эффективной вентиляцией, L/ H/ N/ R/ P, блокируемый передний дифференциал с экслюзивной системой Smart-Lok*. Четыре режима работы трансмиссии: 2WD/ 4WD с блокировкой переднего дифференциала/ 4WD TRAIL ACTIVE/ 4WD TRAIL
Усилитель рулевого управления	Мощный и эффективный динамический усилитель рулевого управления (DPS™) с тремя режимами работы

* Система Smart-Lok разработана в сотрудничестве с компанией TEAM Industries — мировым лидером в производстве компонентов трансмиссии

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости/ ход — 55,9 см. При разработке рычагов использовались лучшие решения, применяемые на спортивных пикапах
Передние амортизаторы	FOX 2.5 PODIUM RC2 с выносными резервуарами и системой перепускных клапанов, регулировка характеристик хода сжатия на двух скоростях, а также регулировка характеристик хода отбоя
Задняя подвеска	Четырехрычажная подвеска (TTX) со стабилизатором поперечной устойчивости/ ход — 55,9 см
Задние амортизаторы	FOX 3.0 PODIUM RC2 с выносными резервуарами и системой перепускных клапанов. Регулировка характеристик хода сжатия на двух скоростях, а также регулировка характеристик хода отбоя

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Многофункциональная аналого-цифровая: спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, указатель уровня топлива, индикатор включенной передачи, режимы работы двигателя Sport/ ECO™, индикаторы ремня безопасности и режима работы трансмиссии (4x4), отображение диагностической информации, часы, автоматическое отключение	Дополнительное оборудование	Электрическая розетка постоянного тока на центральной консоли
Защитные элементы	Интегрированный передний бампер, высокопрочная защита днища из полиэтилена высокой плотности, спортивные укороченные двери, полноразмерная крыша и четырехточечные ремни безопасности с накладками в области плечевого пояса	Световые приборы	Светодиодные фары и задние фонари с характерным для мотовездеходов Can-Am расположением светодиодов
Лебедка	недоступно	Противоугонная система	Цифровая, кодируемая (DESS™), с радиочастотным ключом

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель

2 года



Gold (золотой), Can-Am Red (красный) и Hyper Silver (серый)

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (262 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (248 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передние шины	Maxxis Bighorn 2.0 30×10×14 дюймов (76,2×25,4×35,6 см)
Задние шины	Maxxis Bighorn 2.0 30×10×14 дюймов (76,2×25,4×35,6 см)
Колесные диски	14-дюймовые, литые, алюминиевые, с bedлоками

МАССОГАБИРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДхШхВ	419,1×182,9×169,4 см
Колесная база	342,9 см
Дорожный просвет	35,6 см
«Сухая» масса (расчетная)	838,6 кг
Каркас/ шасси	полностью сварные из двухфазной стали 980
Грузоподъемность багажной площадки	68 кг (с системой быстрого крепления LinQ™)
Объем багажных отделений	Общий: 11,4 л/ перчаточный ящик: 6,2 л/ центральная консоль: 4,1 л/ подстаканники: 1,1 л
Объем топливного бака	40 л

©2018 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Все права защищены. ™, ® и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Visco-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании GKN ViscoDrive GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, стоимость, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, прочитайте Руководство по эксплуатации и просмотрите Демонстрационный видеоролик. Для вашей безопасности: надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Эксплуатация мотовездехода в состоянии опьянения не допускается. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол. Избегайте демонстрационной манеры езды и не превышайте безопасную скорость движения.

can-am



Can-AmOffroad.com