

2019 OUTLANDER™ X® mr 650

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Двухцилиндровый V-образный двигатель Rotax®.
- Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™)/ различные режимы работы двигателя.
- Новая передняя подвеска с изогнутыми А-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости.
- 28-дюймовые шины ITP Mega Mayhem.
- 12-дюймовые литые алюминиевые колесные диски.
- Динамический усилитель рулевого управления (DPS™) с тремя режимами работы.
- Самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE.
- Изменено место установки радиатора.
- Лебедка WARN тяговым усилием 1361 кг (3000 фунтов) с роликовым тросоукладчиком.
- Высокопрочный передний бампер.
- Подножки, облегчающие движение в грязи.
- Рама выполнена по технологии пространственной балки второго поколения (SST) G2 с усовершенствованной геометрией подвесок.



Sunburst Yellow (ярко-желтый)

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передние шины ITP Mega Mayhem 28x8x12 дюймов (71,1x20,3x30,5 см)

Задние шины ITP Mega Mayhem 28x10x12 дюймов (71,1x25,4x30,5 см)

Колесные диски 12-дюймовые, литые, алюминиевые

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Д × Ш × В 224x123x128 см

Колесная база 129,5 см

Дорожный просвет 29,9 см

Высота посадочного места 89,5 см

«Сухая» масса (расч.) 396 кг

Багажная площадка Задняя: 90 кг

Объем багажных отделений Заднее: 21,4 л

Тяговое усилие 750 кг

Объем топливного бака 20,5 л

Дополнительное оборудование Электрическая розетка (пост. ток) на консоли, электрический разъем в задней части мотовездехода (15 А)

Световые приборы Общая мощность 230 Вт (2x60 Вт и 2x55 Вт)/ задние фонари/ стоп-сигналы

Сиденье Стандартная комплектация

Противоугонная система Цифровая, кодируемая (DESS™), с радиочастотным ключом

Комбинация приборов Многофункциональная комбинация приборов: спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, указатель уровня топлива, индикатор включенной передачи, индикатор режима работы трансмиссии (4x4), отображение диагностической информации, часы

Лебедка Лебедка WARN тяговым усилием 1361 кг (3000 фунтов) с роликовым тросоукладчиком

Защитные элементы Прочный передний бампер, подножки, облегчающие движение в грязи, дефлекторы

ДВИГАТЕЛЬ

650

Тип Rotax, рабочий объем — 649,6 куб. см., двухцилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения, 59 л. с. Изменено место установки радиатора

Система подачи топлива Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC™)

Трансмиссия Вариатор, P / R / N / H / L, стандартная система торможения двигателем, 2WD/ 4WD с автоматической блокировкой переднего дифференциала (Visco-Lok QE)

Усилитель рулевого управления Динамический (DPS), с тремя режимами работы

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска Двойные изогнутые А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости

Передние амортизаторы Гидравлические

Задняя подвеска Независимая подвеска с продольными рычагами (TTI)

Задние амортизаторы Гидравлические

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза Два вентилируемых тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

Задние тормоза Вентилируемый тормозной диск (214 мм) с двухпоршневым гидравлическим тормозным механизмом

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов Многофункциональная комбинация приборов: спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, указатель уровня топлива, индикатор включенной передачи, индикатор режима работы трансмиссии (4x4), отображение диагностической информации, часы

Лебедка Лебедка WARN тяговым усилием 1361 кг (3000 фунтов) с роликовым тросоукладчиком

Защитные элементы Прочный передний бампер, подножки, облегчающие движение в грязи, дефлекторы

ГАРАНТИЯ

Поддерживается производителем

2 года