

# 2021 EXPEDITION SE

## // ОБНОВЛЕНИЯ

- Большой панорамный цветной жидкокристаллический дисплей 7,8 дюйма
- Передние и центральный амортизаторы HPG

## // ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Двигатель Rotax® 900 ACE™ Turbo
- Ведущий шкив вариатора pDrive™
- Платформа REV® Gen4 с широким корпусом
- Система крепления Multi-LinQ с 20-дюймовой крепежной пластиной грузоподъемностью 56,7 кг
- Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™-5U с механизмом блокировки с одной стороны (инструменты для регулировки не требуются)
- Подвеска с пневмоподкачкой (ACS)
- Гусеницы 20×154: Silent Cobra WT (1,5 дюйма) или Silent Ice Cobra WT
- Радиатор с вентилятором
- Радиочастотный ключ DESS™
- Электро-механический реверс
- Съемное сиденье пассажира и рукоятки с подогревом
- Большой универсальный багажный кофр LinQ объемом 135 л
- Сцепное устройство
- Аккумуляторная батарея повышенной емкости
- Регулируемая проставка руля
- Панель приборов: широкоформатный цифровой дисплей 7,2 дюйма или большой панорамный цветной жидкокристаллический дисплей 7,8 дюймов
- Высокое ветровое стекло (27,5 дюйма) с боковыми дефлекторами
- Шарнирно-закрепленные зеркала
- Подножки для глубокого снега с большими проемами
- Разъем для подключения водительского визора с подогревом
- Лыжи Pilot 7.4



EXPEDITION® SE 900 ACE™ TURBO

## // ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

### ДВИГАТЕЛЬ 900 ACE™ TURBO С МАГНЕТО 650 ВТ

- Возможность изменения положения рычага акселератора (управление большим или указательным пальцем)
- Система iTC™ с возможностью изменения режимов работы двигателя (Standard, Sport или ECO\*)
- Теплообменник системы смазки
- Высокопроизводительный радиатор с вентилятором

### ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

### 900 ACE™ Turbo

Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения, сухой картер, турбонагнетатель
Количество цилиндров	3
Рабочий объем	899 куб. см
Диаметр цилиндра	74 мм
Ход поршня	69,7 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала	7300 об/мин
Подача топлива	Впрыск топлива с электронным управлением (EFI)
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин, 95
Емкость топливного бака	42 л
Объем резервуара системы смазки	3,3 л

### ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive™
Ведомый шкив	QRS
Частота включения вариатора	2000 об/мин
Понижающая передача	3,59:1
Повышающая передача	2,0:1
Количество зубьев колеса приводного вала	8
Диаметр колеса приводного вала	183 мм
Шаг колеса приводного вала	73 мм
Тормозная система	Ветмбо с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	HPG™
Ход передней подвески	210 мм
Задняя подвеска	SC™-5U
Центральный амортизатор	HPG™
Задний амортизатор	ACS (подвеска с пневмоподкачкой)
Ход задней подвески	239 мм

### ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Lava Red (красный)/Black (черный)

### РАЗМЕРЫ

Общая длина	3256 мм
Общая ширина	1200–1240 мм
Общая высота	1513 мм
Ширина колеи лыж	975 или 1020 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	Silent Cobra WT: 3923×500×38 мм (154×20×1,5 дюйма) Silent Ice Cobra WT: 3923×500×38 мм (154×20×1,5 дюйма) (доп. оборудование)

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Корпус	Широкий
Лыжи	Pilot™ 7.4
Сиденье	Двухместное, модульное, с расположенным под ним багажным отделением
Руль	U-образный с J-образными рукоятками/низкая рукоятка на руле
Проставка руля	Регулируемая [120 мм]
Стартер	Электрический
Реверс	Электро-механический
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт. (для водителя и пассажира)
Тип панели приборов	Широкоформатный цифровой дисплей 7,2 дюйма/Широкоформатный цветной жидкокристаллический дисплей 7,8 дюймов (доп. оборудование)
Ветровое стекло	673 мм с зеркалами
Конек	Квадратного сечения (3/8)
Карбидная вставка	102 мм (90°)
Бамперы (перед./зад.)	Усиленный/сцепное устройство

**ski-doo**

A BRP BRAND





EXPEDITION® SE 900 ACE™ TURBO

## // ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



### Двигатель Rotax® 900 ACE™ Turbo

С разработанным компанией Rotax турбонагнетателем, который специально сконструирован для двигателя 900 ACE, райдеры получают технологию, которую они ценят за надежность, мощность и так необходимые им высокие динамические характеристики, нашедшие свое воплощение в этой прогрессивной силовой установке.



### Коробка передач EasyShift (H-L-N) с реверсом, включаемым кнопкой

Простое переключение и возможностью изменения передаточного отношения. Коробка передач сконструирована для тяжелых условий эксплуатации. Она обеспечивает высокую надежность и способна противостоять высоким нагрузкам, а также обладает оптимизированной системой смазки. Включение электро-механического реверса осуществляется кнопкой, расположенной на руле.



### Большой универсальный багажный кофр LinQ

Багажный кофр объемом 135 л с возможностью заперения надежно противостоит погодным воздействиям. Кофр имеет интегрированный держатель для топора и пилы, места крепления эластичных фиксаторов, а также два крепления LinQ (16 дюймов) на верхней части для установки дополнительных аксессуаров.



### Монтажная пластина Multi-LinQ

Стандартная система LinQ. Обеспечивает возможность установки как 16-ти, так и 20-дюймового доп. оборудования, что выводит универсальность системы на более высокий уровень. Грузоподъемность до 56,7 кг.



### Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™-5U

Предлагает настройки, улучшающие проходимость при движении задним ходом в глубоком снегу, или блокирует заднюю тележку, например, для буксировки.