

2019 TRAXTER MAX DPS™ HD8

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

БЕСКОМПРОМИСНЫЙ

- Мощный и надежный двигатель Rotax®.
- Надежная трансмиссия, обеспечивающая плавное и своевременное изменение передаточного отношения.
- Подлинная ДНК Can-Am с ярко-выраженной индивидуальностью.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

- Уверенность при движении и в работе.
- Широкая универсальность и высокая функциональность.
- Простое управление и выдающиеся эксплуатационные характеристики.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

- Высокий уровень комфорта и эргономичная кабина с оптимизированной обзорностью.
- Многофункциональное багажное отделение с прочным задним бортом и продуманной организацией пространства.
- Отсутствует необходимость проведения технического обслуживания в течение года. Простой доступ к основным обслуживаемым компонентам.



Green (зеленый)

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Динамический усилитель рулевого управления (DPS).
- Задний дифференциал с возможностью блокировки и самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE.
- 14-дюймовые алюминиевые диски с 27-дюймовыми шинами Maxxis Bighorn 2.0.
- Два ряда сидений VERSA-PRO для шести взрослых пассажиров.
- Защита центральной части днища из полиэтилена высокой плотности.
- Многофункциональная цифровая комбинация приборов.

ДВИГАТЕЛЬ

HD8

Тип	Rotax, рабочий объем 799,9 куб. см., двухцилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения, 50 л. с.
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC™)
Трансмиссия	PRO-TORQ, вариатор QRS с высокоэффективной вентиляцией и электронной защитой ремня. Extra-L/ H/ N/ R/ P. Задний дифференциал с возможностью блокировки и самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE.
Вспомогательные системы	Электронная система помощи на спуске
Усилитель рулевого управления	Динамический (DPS)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные А-образные рычаги/ ход — 25,4 см
Передние амортизаторы	Двухтрубные эмульсионные
Задняя подвеска	ТТА со стабилизатором поперечной устойчивости/ ход — 25,4 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные эмульсионные

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Многофункциональная: спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, указатель уровня топлива, индикатор включенной передачи, индикатор ремня безопасности, отображение диагностической информации, часы, автоматическое отключение	Сиденья	Два ряда сидений VERSA-PRO с поднимающимися подушками пассажирских сидений, крепежными проушинами, расположенными под сиденьем и улучшенным профилем для облегчения посадки и высадки из мотовездехода
Лебедка	недоступно	Световые приборы	Четыре фары мощностью 35 Вт (общая мощность 140 Вт) обеспечивают широкий угол освещения. Задние светодиодные фонари
Аккумуляторная батарея	12 В (18 А·ч)	Защитные элементы	Стальной интегрированный передний бампер, защита центральной части днища из полиэтилена высокой плотности
Магнето	650 Вт	Тип сцепного устройства	Гнездо для установки сцепного устройства (2 дюйма)
Дополнительное оборудование	Электрические розетки постоянного тока (20 А) на консоли	Регулировка рулевого колеса	Регулировка угла наклона рулевой колонки

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель

2 года

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27×9×14 дюймов (68,6×22,9×35,6 см)
Задние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27×11×14 дюймов (68,6×27,9×35,6 см)
Колесные диски	14-дюймовые литые алюминиевые

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДхШхВ	387,5×161,2×193 см
Колесная база	294 см
Дорожный просвет	28 см
«Сухая» масса (расчетная)	785 кг
Каркас	из профилированных элементов одобренный ROPS. Сертификат ISO 3471 и OSHA
Размеры багажного отделения	96,5×138,4×30,5 см
Грузоподъемность багажного отделения	454 кг
Нагрузка на задний борт	113,4 кг
Объем багажных отделений	Общий: 42,1 л/ под панелью приборов; 22,8 л/ в панели приборов; 6,9 л/ съемный водонепроницаемый ящик для инструментов; 6,3 л/ подлокотники и подстаканники; 6,1 л
Тяговое усилие	1134 кг
Грузоподъемность	793,8 кг
Объем топливного бака	40 л
Пассажиро-местимость	6

©2018 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Все права защищены. ™, ® и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Visco-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании GKN ViscoDrive GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, стоимость, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, прочитайте Руководство по эксплуатации и просмотрите Демонстрационный видеofilm. Для вашей безопасности: надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Эксплуатация мотовездехода в состоянии опьянения не допускается. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ноги опираться на пол. Избегайте демонстрационной манеры езды и не превышайте безопасную скорость движения.

can-am



Can-AmOffroad.com