

2019 TRAXTER X™ mr HD10

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

БЕСКОМПРОМИСНЫЙ

- Мощный и надежный двигатель Rotax®.
- Надежная трансмиссия, обеспечивающая плавное и своевременное изменение передаточного отношения.
- Подлинная ДНК Can-Am с ярко-выраженной индивидуальностью.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

- Уверенность при движении и в работе.
- Широкая универсальность и богатая функциональность.
- Простое управление и выдающиеся эксплуатационные характеристики.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

- Высокий уровень комфорта и эргономичная кабина с оптимизированной обзорностью.
- Многофункциональное багажное отделение с прочным задним бортом и продуманной организацией пространства.
- Отсутствует необходимость проведения технического обслуживания в течение года. Простой доступ к основным обслуживаемым компонентам.

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Динамический усилитель рулевого управления (DPS™).
- Передний и задний дифференциалы с возможностью блокировки.
- Передний дифференциал с эксклюзивной технологией Smart-Lok™.
- 14-дюймовые литые алюминиевые диски с механически обработанными декоративными элементами и 30-дюймовыми шинами ITP Cryptid.
- Сиденья VERSA-PRO с улучшенной боковой поддержкой, обивкой повышенной прочности с элементами отделки, характерными для комплектации X, и регулируемым сиденьем водителя.
- Полная защита днища из полиэтилена высокой плотности.
- Многофункциональная аналого-цифровая комбинация приборов.
- Продуманное расположение воздухозаборника двигателя, а также воздухопроводов вентиляции вариатора.
- Изогнутые рычаги передней и задней подвески.
- Режимы работы двигателя ECO™/ Work/ Normal.
- Высокопрочный передний стальной бампер.
- Новое место установки лебедки тяговым усилием 2041 кг (4500 фунтов) с синтетическим тросом.
- Боковые защитные элементы из алюминия.
- Расширители колесных арок.
- Центральное зеркало заднего вида.

ДВИГАТЕЛЬ

HD10

Тип	Rotax®, 976 куб. см., двухцилиндровый, V-образный, с продуманным расположением воздухозаборника, 72 л. с.
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC™)
Трансмиссия	PRO-TORQ, вариатор QRS с эффективной вентиляцией и продуманным расположением воздухопроводов, электронная система защиты ремня. Extra-L/ H/ N/ R/ P. Задний дифференциал с возможностью блокировки и передний дифференциал с эксклюзивной системой Smart-Lok®.
Вспомогательные системы	Электронная система помощи на спуске. Режимы работы двигателя ECO/ Work/ Normal

* Система Smart-Lok разработана в сотрудничестве с компанией TEAM Industries — мировым лидером в производстве компонентов трансмиссии

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные изогнутые A-образные рычаги и стабилизатор поперечной устойчивости/ ход — 25,4 см
Передние амортизаторы	Двухтрубные, эмульсионные
Задняя подвеска	ТТА, с изогнутыми нижними рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости/ ход — 25,4 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные, эмульсионные

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (220 мм) с однопоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Многофункциональная аналого-цифровая: спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, указатель уровня топлива, индикатор включенной передачи, режимы работы двигателя ECO/ Normal/ Work, индикаторы ремня безопасности и режима работы трансмиссии (4x4), отображение диагностической информации, часы, автоматическое отключение	Световые приборы	Четыре фары мощностью 35 Вт (общая мощность 140 Вт) обеспечивают широкий угол освещения. Задние светодиодные фонари с голографическим эффектом
Аккумуляторная батарея	12 В (30 А·ч)	Сиденья	Сиденья VERSA-PRO с улучшенной боковой поддержкой, поднимающимися подушками сидений пассажиров, регулируемым сиденьем водителя, обивкой повышенной прочности с элементами отделки, характерными для комплектации X, и улучшенным профилем для облегчения посадки и высадки из мотовездехода
Магнето	650 Вт	Защитные элементы	Высокопрочный передний стальной бампер, полная защита днища из полиэтилена высокой плотности, алюминиевые боковые защитные элементы, расширители колесных арок
Доп. оборудование	Две электрические розетки постоянного тока (одна на консоли (20 А), а другая в багажном отделении под панелью приборов (20 А))	Тип сцепного устройства	гнездо для установки сцепного устройства (2 дюйма)
Лебедка	Новое место установки лебедки тяговым усилием 2041 кг (4500 фунтов) с синтетическим тросом и роликовым тросоукладчиком	Регулировка рулевого колеса	Регулировка угла наклона рулевой колонки

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель

2 года

©2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. ™, ® и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Visco-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании GKN Visco-Lok GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, стоимость, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, прочитайте Руководство по эксплуатации и просмотрите Демонстрационный видеоролик. Для вашей безопасности: надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Эксплуатация мотовездехода в состоянии опьянения не допускается. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол. Избегайте демонстрационной манеры езды и не превышайте безопасную скорость движения.



Carbon Black (черный) и Sunburst Yellow (желтый)

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передние шины	ITP Cryptid 30×9×14 дюймов (76,2×22,9×35,6 см)
Задние шины	ITP Cryptid 30×11×14 дюймов (76,2×27,9×35,6 см)
Колесные диски	14-дюймовые, литые, алюминиевые, с механически обработанными декоративными элементами

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДхШхВ	325×169,4×208,3 см
Колесная база	211,5 см
Дорожный просвет	38,1 см
«Сухая» масса (расчетная)	762 кг
Каркас	Из профилированных элементов, одобренный ROPS. Сертификат ISO 3471 и OSHA
Размеры багажного отделения	96,5×138,4×30,5 см
Грузоподъемность багажного отделения	454 кг
Нагрузка на задний борт	113,4 кг
Объем багажных отделений	Общий: 61,3 л/ под панелью приборов: 22,8 л/ съемный водонепроницаемый контейнер под сиденьем пассажира: 21 л/ в панели приборов: 7,7 л/ съемный водонепроницаемый ящик для инструментов: 6,3 л/ подлокотники и подстаканники: 3,5 л
Тяговое усилие	1134 кг
Грузоподъемность	680 кг
Объем топливного бака	40 л
Пассажиро-местность	3

can-am

Can-AmOffroad.com

