

XTRIM RE 2020



ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

850 E-TEC

Особенности	Жидкостного охлаждения, 3-D R.A.V.E.™
Количество цилиндров	2
Рабочий объем	849 куб. см
Диаметр цилиндра	82 мм
Ход поршня	80,4 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала двигателя	7900 об/мин
Подача топлива	Непосредственный впрыск с электронным управлением и дополнительными ускорительными форсунками
Рекомендуемый тип топлива	Незэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95
Емкость топливного бака	37 л
Объем масляного бака (2-такт.)	3,4 л

ТРАНСМИССИЯ

Тип ведущего шкива вариатора	pDrive с возможностью быстрой регулировки
Тип ведомого шкива вариатора	QRS
Тормозная система	С гидравлической магистралью в оплётке из нержавеющей стали, пластиковый главный тормозной цилиндр

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	Radian
Лыжи	Blade DS
Сиденье	BoonDocker, одноместное
Руль	У-образный, алюминиевый, с J-образными рукоятками
Проставка руля	120 мм
Стартер	Ручной, электрический (доп. оборудование), SHOT (BYR опц.)
Реверс	RER

ЦВЕТ



Viper Red (красный)/чёрный

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3040 мм
Общая ширина	1180 мм
Общая высота	1230 мм
Ширина лыжной колеи	996 +/- 21 мм
Номинальная ширина гусеницы	406 мм
Номинальная длина гусеницы	3487 мм
Гусеница/высота грунтозацепов	PowderMax/ 59 мм

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	LFS
Передние амортизаторы	KYB 40 HLCR Kashima
Задняя подвеска	PPS²-3500
Центральный амортизатор	KYB 46 HLCR Kashima
Задний амортизатор	KYB 46 HLCR Kashima

Обогрев рычага дроссельной заслонки	Стандартная комплектация
Рукоятки с обогревом	Стандартная комплектация
Комбинация приборов	Цифровая, с дисплеем 7,2"
Зеркала	-
Ветровое стекло	Сверхнизкое
Сцепное устройство	Доп. оборудование
Разъем для подключения визора (спереди/сзади)	Спереди
Электрическая розетка (12 В)	В перчаточном ящике