

# 2019 MAVERICK™ X™ rc TURBO R

## ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

### ДЕРЗКИЙ

- Подлинная ДНК Can-Am и дизайн нового поколения.
- Низкая посадка водителя и пассажира.
- Кокпит Ergo-Lok с сиденьями, регулируемые в двух плоскостях.

### МОЩНЫЙ

- Лидер рынка — Rotax® ACE мощностью 172 л. с. с турбоагнетателем и интеркулером.
- Прогрессивные аэродинамические решения.
- Вариатор QRS-X.

### ТОЧНЫЙ

- Задняя подвеска TTX с самым большим ходом на рынке.
- Легкая и прочная рама.
- Превосходная управляемость.

## ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ X rc

- Ширина — 182,9 см.
- Smart-Lok\* — передний дифференциал с электронной системой управления — возможность полной или частичной блокировки во время движения.
- 14-дюймовые алюминиевые диски с бедлоками и 30-дюймовыми шинами Maxxis Liberty.
- Ход подвески — 610 мм.
- Полностью регулируемые амортизаторы FOX 3.0 PODIUM RC2 с выносными резервуарами и системой перепускных клапанов.
- Передний бампер, высокопрочная защита днища из полиэтилена высокой плотности с защитой дифференциала и пространства под передним бампером, низкопрофильные двери, полноразмерная алюминиевая крыша, боковые защитные элементы из полиэтилена высокой плотности, четырехточечные ремни безопасности с накладками в области плечевого пояса, защитный элемент кокпита и компонентов передней или задней подвески из полиэтилена высокой плотности, лебедка 2041 кг (4500 фунтов), передний и задний буксировочные крюки.

## ДВИГАТЕЛЬ

Тип	TURBO R
Система подачи топлива	Трехцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения Rotax ACE рабочим объемом 900 куб. см. с технологией улучшенной эффективности сгорания топлива, оснащенный интеркулером и высокоэффективным воздушным фильтром Donaldson. Мощность — 172 л. с.
Трансмиссия	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC™)
Усилитель рулевого управления	Вариатор QRS-X с эффективной вентиляцией. L/ H/ N/ R/ P. Блокируемый передний дифференциал с эксклюзивной системой Smart-Lok*. Четыре режима работы трансмиссии: 2WD/ 4WD с блокировкой переднего дифференциала / 4WD ROCK/ 4WD TRAIL
	* Система Smart-Lok разработана в сотрудничестве с компанией TEAM Industries — мировым лидером в производстве компонентов трансмиссии

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные А-образные рычаги, сконструированные с применением технических решений, применяемых на спортивных пикапах, со стабилизатором поперечной устойчивости/ ход — 55,9 см
Передние амортизаторы	FOX 2.5 PODIUM RC2 с выносными резервуарами и системой перепускных клапанов. Регулировка характеристик хода сжатия на двух скоростях, а также регулировка характеристик хода отбоя
Задняя подвеска	Четырехрычажная подвеска (TTX) со стабилизатором поперечной устойчивости и изогнутыми нижними рычагами/ ход — 61 см
Задние амортизаторы	FOX 3.0 PODIUM RC2 с выносными резервуарами и системой перепускных клапанов, регулировка характеристик хода сжатия на двух скоростях, а также регулировка характеристик хода отбоя

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Многофункциональная аналого-цифровая: спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, указатель уровня топлива, индикатор включенной передачи, режимы работы двигателя Sport/ ECO™, индикаторы ремня безопасности и режима работы трансмиссии (4x4), отображение диагностической информации, часы, автоматическое отключение	Защитные элементы	Передний бампер, высокопрочная защита днища из полиэтилена высокой плотности с защитой дифференциала и пространства под передним бампером, низкопрофильные двери, полноразмерная алюминиевая крыша, боковые защитные элементы из полиэтилена высокой плотности, четырехточечные ремни безопасности с накладками в области плечевого пояса, защитный элемент кокпита, защитные элементы компонентов передней и задней подвесок из полиэтилена высокой плотности
Лебедка	Тяговое усилие 2041 кг (4500 фунтов) с синтетическим тросом	Световые приборы	Светодиодные фары и задние фонари с характерным для мотовездеходов Can-Am расположением светодиодов
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка постоянного тока на центральной консоли	Противоугонная система	Цифровая, кодируемая (DESS™), с радиочастотным ключом. Кнопка запуска/остановки двигателя

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель

2 года



Carbon Black (черный) и Octane Blue (синий)

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (262 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (248 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Передние шины	Maxxis Liberty 30x10x14 дюймов (76,2x25,4x35,6 см)
Задние шины	Maxxis Liberty 30x10x14 дюймов (76,2x25,4x35,6 см)
Колесные диски	14-дюймовые, литые, алюминиевые, с бедлоками

## МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДхШхВ	337,8x186,9x168,4 см
Колесная база	259,1 см
Дорожный просвет	38,1 см
«Сухая» масса (расчетная)	794,2 кг
Каркас/ шасси	Полностью сварные из двухфазной стали 980
Грузоподъемность багажной площадки	91 кг (с системой быстрого крепления LinQ™)
Объем багажных отделений	Общий: 9,4 л. Перчаточный ящик: 6,2 л. Центральная консоль: 2,8 л. Подстаканники: 0,4 л.
Объем топливного бака	40 л

©2018 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Все права защищены. ™, ® и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Visco-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании GKN ViscoDrive GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, стоимость, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, прочитайте Руководство по эксплуатации и просмотрите Демонстрационный видеоролик. Для вашей безопасности: надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Эксплуатация мотовездехода в состоянии опьянения не допускается. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол. Избегайте демонстрационной манеры езды и не превышайте безопасную скорость движения.

can-am



Can-AmOffroad.com