

2022 SUMMIT® X®

Снегоход для более долгих подъемов, более агрессивных траекторий и более глубокого снега.



ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ SUMMIT® X®
165 850 E-TEC® TURBO

// ОБНОВЛЕНИЯ

- Комплект амортизаторов HPG Plus с облегченными пружинами
- Модель 850 E-TEC Turbo доступна в двух цветовых решениях
- Цельный облегченный капот во всех моделях
- В стандартную комплектацию входят два набора точек крепления LinQ

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Доступны двигатели Rotax® 850 E-TEC® или 850 E-TEC Turbo
- Короткий тоннель с легким снегоотражателем
- Передняя подвеска RAS™ 3 с облегченными стойками и обновленными упорами
- Задняя подвеска tMotion™ со скребками
- Стартер E-TEC® SHOT™ входит в стандартную комплектацию
- Полностью экструдированные подножки с большими проемами
- Цветовое решение *ULTIMATE* с декоративными наклейками: превосходный внешний вид, изысканный дизайн и максимальный уровень защиты
- Низкая горная стропа
- Калибровка высоты уровня моря доступна в некоторых конфигурациях
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Уменьшенный диаметр руля в области рукояток
- Компактное и легкое сиденье для движения в глубоком снегу
- Лыжи DS 3
- Система мониторинга ремня

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, двухтактный, с турбонагнетателем, eRAVE™	Жидкостного охлаждения, двухтактный, eRAVE™
Мощность, л. с.	165 до 2,44 км	165
Количество цилиндров — рабочий объем	2 — 849 куб. см	2 — 849 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня	82 мм — 80,4 мм	82 мм — 80,4 мм
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC® с дополнительным предварительным впрыском	Непосредственный впрыск E-TEC® с дополнительным предварительным впрыском
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака	36 л	36 л
Емкость масляного бака	3,4 л	3,4 л

ТРАНСМИССИЯ	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Ведущий шкив	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки QRS Vent Plus	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки QRS Vent Plus
Ведомый шкив	89 мм	89 мм
Шаг колеса приводного вала	89 мм	89 мм

РАЗМЕРЫ	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Общая длина	3188 мм (для гусеницы 154 дюйма) 3299 мм (для гусеницы 165 дюймов)	3188 мм (для гусеницы 154 дюйма) 3299 мм (для гусеницы 165 дюймов)
Общая ширина	1080–1110 мм	1080–1110 мм
Общая высота	1306 мм	1306 мм
Ширина колеи лыж	910 или 950 мм	910 или 950 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	PowderMax ¹ Light с FlexEdge™: 3912 × 406 × 76 мм (154 × 16 × 3,0 дюйма) 4191 × 406 × 76 мм (165 × 16 × 3,0 дюйма)	PowderMax ¹ Light с FlexEdge™: 3912 × 406 × 76 мм (154 × 16 × 3,0 дюйма) 4191 × 406 × 76 мм (165 × 16 × 3,0 дюйма)

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
ULTIMATE Scandinavian Blue (голубой) / Orange Crush (оранжевый)	ULTIMATE Scandinavian Blue (голубой) / Orange Crush (оранжевый)	ULTIMATE Scandinavian Blue (голубой) / Orange Crush (оранжевый)
Triple black (черный)	Triple black (черный)	Triple black (черный)

ПОДВЕСКА	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Передняя подвеска	HPG™ Plus с облегченной пружиной	RAS™ 3
Ход передней подвески	215 мм	215 мм
Задняя подвеска	tMotion™	tMotion™
Центральный амортизатор	HPG™ Plus с облегченной пружиной	HPG™ Plus с облегченной пружиной
Задний амортизатор	HPG™ Plus	HPG™ Plus
Ход задней подвески	239 мм	239 мм

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Платформа	REV® Gen4	REV® Gen4
Корпус	Узкий	Узкий
Лыжи	Pilot™ DS 3	Pilot™ DS 3
Сиденье	Компактное и легкое для движения в глубоком снегу	Компактное и легкое для движения в глубоком снегу
Руль	U-образный алюминиевый руль переменного поперечного сечения с J-образными рукоятками / низкая рукоятка на руле	U-образный алюминиевый руль переменного поперечного сечения с J-образными рукоятками / низкая рукоятка на руле
Проставка руля	165 мм	165 мм
Стартер	SHOT	SHOT
Реверс	RER™	RER™
Радиатор	Гоночная тормозная система Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали	Гоночная тормозная система Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали
Тормозная система	Гоночная тормозная система Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали	Гоночная тормозная система Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма без наклона	Цифровой дисплей 4,5 дюйма без наклона
Ветровое стекло	Доп. оборудование	Доп. оборудование
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения (3/8) — 102 мм	Квадратного сечения (3/8) — 102 мм
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.	Стандарт./стандарт.

